

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

ÚŘAD MĚSTYSE OLEKSOVICE	Číslo doporuč. zásilky:
Došlo dne: 14. 08. 2022	Zpracovatel:
Čj.: OLS- 240/2022	Ukládací znak:

Č.j.: JMK 115869/2022
Sp. zn.: S-JMK 173679/2020 OD
Vyřizuje: Ing. Masařík
Telefon: 541651358; 732720041
Počet listů: 10
Počet příloh: 0
Datum: 16.08.2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Oznámení o zahájení stavebního řízení

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy podle ust. § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a dle ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), pověřený výkonem působnosti speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic I. třídy, obdržel dne 21.12.2020 žádost stavebníka - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno, IČ: 65993390 v zastoupení společností Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČ: 46347488 (dále také jen „stavebník“) o vydání stavebního povolení na stavbu

Silnice I/53, Lechovice – Miroslav

stavební objekty:

SO 101 Silnice I/53, km 15,479.46 – 23,100

SO 110 MÚK Oleksovice – větve O2, O3, O4, O5

SO 111 MÚK Mackovice – větve N2, N3, N4, N5

SO 116 Služební sjezdy

SO 170 Provizorní komunikace v km 15,450 – 15,650 (na základě doplňující žádosti ze dne 20.06.2022 byl tento SO z původní žádosti vypuštěn a nebude dále předmětem stavebního řízení)

SO 171 Provizorní komunikace v km 23,100

SO 201 Most na silnici I/53 přes silnici III/3974

SO 301 Kanalizace SO 101 v km 16,100

IČ
708 88 337

DIČ
CZ70888337

Telefon
541 651 111

DS
x2pbqzq

E-mail
posta@kr-jihomoravsky.cz

Internet
www.kr-jihomoravsky.cz

SO 302 Kanalizace SO 101 v km 18,850 – km 19,120
SO 760 Protihluková stěna v km 22,417 – km 22,632
SO 761 Ochranná stěna v km 19,520 – 19,600 vpravo
SO 762 Ochranná stěna v km 19,520 – 19,600 vlevo

Stavba bude prováděna na pozemcích:

v k.ú. Čejkovice u Znojma p.č. 1034, 1040/3, 1037/1, 1041/3, 1042/2, 1037/6, 1201/2, 1203/2, 1198/2, 1037/8, 1205/2, 1206/2, 1207/2, 1219/2, 1222/2, 1228/1, 1224/2, 1227/2, 1220/2, 1221/2, 1051/4, 2222/2,

v k.ú. Mackovice p.č. 3437/2, 3426/2, 3424/2, 3421/2, 3420/2, 3399/2, 3506/2, 3380/2, 3505/2, 3504/2, 3379/2, 3503/2, 3378/2, 3502/2, 3501/2, 3498, 3526/2, 3496/2, 3529/2, 3491/2, 3571/2, 3491/4, 3492/2, 3530/2, 3572/2, 3547/2, 3558/2, 3573/2, 3561/2, 3562/2, 3565/2, 3574/2, 3566/2, 3570/2, 3576/2, 3577/2, 3500/2, 3377/5, 3499/2, 3497/2, 3527/3,

v k.ú. Miroslav p.č. 2924/2, 5723/2, 6590/2, 5732/2, 2921/2, 6595/2, 5725/2, 5733/2, 5726/2, 5727/2, 5734/2, 6586/14, 5728/2, 5735/2, 5736/2, 5730/5, 2905/2, 2906/4, 5730/6, 6589/3, 2907/20, 2915/4, 2915/5, 2908/2, 2419/26, 2909/2, 2910/27, 2910/26, 2914/29, 2910/25, 2910/24, 2914/30, 2914/31, 2914/32, 2914/33, 2910/23, 2910/22, 2910/21, 2910/20, 2910/19, 2910/18, 2910/17, 2887/22, 2887/17, 2887/16, 2887/24, 2887/19, 2887/18, 2887/14, 2671/14, 2671/12, 2671/10, 2671/9, 2671/8, 2669/2, 2669/6, 2667/18, 2667/17, 2667/16, 3043/7, 3043/6, 2663/3, 2667/19,

v k.ú. Oleksovice p.č. 9578/2, 9476, 9513/2, 9512/2, 9519, 9521, 9523, 9529/2, 9538/2, 9546, 9578/1, 9572/2, 9588/2, 9594/2, 9600/2, 9608/2, 9613/2, 9617/2, 9623/2, 9646/2, 9654/2, 9663/2, 9671/2, 9685/2, 9691/2, 9694/2, 9699/2, 9711/2, 9712/2, 9717/2, 9723/2, 9735/2, 9745/2, 9751/2, 9991/2, 9761/2, 9768/2, 9754/2, 9759/2, 9775/2, 9788/2, 9791/2, 9542/2, 9545/2, 9550/3, 9554/2, 9578/3, 9578/4, 9578/5, 9578/1.

Územní rozhodnutí na výše uvedenou stavbu bylo vydáno Úřadem městyse Prosiměřice, stavebním úřadem pod č. j. STÚPROS 671/18 – Šj. ze dne 06.12.2018; právní moc ze dne 23.12.2019.

Stavební řízení bylo zahájeno dne 21.12.2020 – dnem podání žádosti stavebníka o vydání stavebního povolení.

Vzhledem k tomu, že žádost o vydání stavebního povolení neměla všechny předepsané náležitosti podle ust. § 110 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona, vyzval Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy stavebníka k doplnění žádosti a současně podle ust. § 111 odst. 3 stavebního zákona a v souladu s ust. § 45 odst. 2 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) stavební řízení přerušil přípisem pod č.j. JMK 112419/2021 ze dne 28.07.2021 s lhůtou pro odstranění nedostatků do 31.10.2021. Toto přerušování bylo prodlouženo přípisem pod č.j. JMK 155601/2021 ze dne 10.11.2021 s lhůtou pro odstranění nedostatků do 31.01.2022 a dále bylo toto přerušování prodlouženo přípisem pod č.j. JMK 13421/2022 ze dne 26.01.2022 s lhůtou pro odstranění nedostatků do 30.06.2022. Poslední doručení doplnění žádosti dle výše uvedené výzvy bylo dne 20.06.2022 s tím, že Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy byla doručena žádost stavebníka se zdůvodněním o vypuštění SO 170 Provizorní komunikace v km 15,450 – 15,650 z důvodu změny navrhované organizace dopravy v průběhu stavby v daném prostoru. Tím odpadla potřeba meritorního doplnění žádosti (doplnění se týkalo SO 170) dle výše citované výzvy vydané Krajským úřadem Jihomoravského kraje, odborem dopravy pod č.j. JMK 112419/2021 ze dne 28.07.2021 (ostatní objektová skladba zůstává nezměněna dle původní žádosti).

Stručný popis stavby:

SO 101 Silnice I/53, km 15,479.46 – 23,100

Tento stavební objekt je hlavním objektem stavby. Silnice I/53 je navržena v kategorii S 11,5/80 v délce 7,620.54 m. V úseku silnice I/53 Lechovice – Miroslav se jedná o rekonstrukci stávajícího stavu s lokálním vylepšením směrových poměrů a zásadní úpravou sklonových poměrů a křižovatek. Návrh vychází z požadavku na homogenizaci návrhových parametrů trasy, stanovených pro celý tah silnice I/53 pro kategorii S 11,5/80. Upravené směrové a zejména výškové parametry trasy umožní plynulou jízdu a na velké části trasy i bezpečné předjíždění. V rámci této stavby budou zřízeny dva nové mosty v souvislosti s přestavbou stávajících úrovnových křižovatek na mimoúrovňové – MÚK Oleksovice a MÚK Mackovice. Tyto křižovatky jsou situované v příhodných prostorových podmínkách (extravilán, hlavní trasa v zářezu nebo v násypu). Zřízení MÚK je odůvodněno primárně zvýšením bezpečnosti silničního provozu.

SO 110 MÚK Oleksovice – větve O2, O3, O4, O5

Rekonstrukcí úseku silnice I/53 Lechovice – Miroslav dojde k úpravě stávajících sklonových poměrů a křižovatek. V místech stávající stykové křižovatky silnice I/53 s III/41311 a napojení polní cesty vznikne MÚK Oleksovice, která je situována tak, že hlavní komunikace silnice I/53 je vedena v násypu a křižující III/41311 po terénu. Současně je do MÚK napojena i přeložka silnice III/41311 ve směru na Čejkovice. Křižovatka je řešena jako kosodélná se čtyřmi jednosměrnými přímými větvemi v každém kvadrantu. Na stávající silnici I/53 se nacházely v prostoru stávající stykové křižovatky zastávky pro linkovou autobusovou dopravu, které jsou nyní navrženy na křižovatkových větvích O3, O5 formou zastávkových zálivů. To umožní vyloučení pěšího provozu (přebíhání chodců přes silnici I/53) a rozhodující měrou přispěje ke zlepšení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu. Na křižovatkové větve jsou napojeny okružní křižovatky, které jsou součástí objektu SO 120.

SO 111 MÚK Mackovice – větve N2, N3, N4, N5

Rekonstrukcí úseku silnice I/53 Lechovice – Miroslav dojde k úpravě stávajících sklonových poměrů a křižovatek. V místě stávající průsečné křižovatky silnice I/53 s II/397 vznikne MÚK Mackovice, která je umístěna tak, že hlavní komunikace silnice I/53 je vedena v zářezu. Křižovatka je řešena jako kosodélná se čtyřmi jednosměrnými přímými větvemi. Na stávající silnici I/53 se nacházely zastávky pro linkovou autobusovou dopravu, které jsou nyní navrženy na křižovatkových větvích N3, N5 formou zastávkových zálivů. To umožní vyloučení pěšího provozu (přebíhání chodců přes silnici I/53) a rozhodující měrou přispěje ke zlepšení plynulosti a bezpečnosti silničního provozu. Na křižovatkové větve jsou napojeny okružní křižovatky, které jsou součástí objektu SO 122. Větve MÚK jsou navrženy v kategorií šířce 1,25m, návrhová rychlost na větvích je 50 km/h.

SO 116 Služební sjezdy

Rekonstrukcí silnice I/53 Lechovice – Miroslav dojde k úpravě stávajících sklonových poměrů a křižovatek. V místě stávající průsečné křižovatky silnice I/53 s II/397 vznikne MÚK Mackovice. Křižovatka je kosodélná se čtyřmi jednosměrnými přímými větvemi. V místě ok MÚK vzniknou na každé větvi služební sjezdy. Sjezdy slouží pro účely údržby zeleně v oblasti ok MÚK Mackovice. Jedná se o čtyři sjezdy: služební sjezd SJ2 v km 0,145.000 SO 111 – větev N2, služební sjezd SJ3 v km 0,075.000 SO 111 – větev N3, služební sjezd SJ4 v km 0,160.000 SO 111 – větev N4, služební sjezd SJ5 v km 0,095.000 SO 111 – větev N5. Služební sjezdy jsou situované vlevo od osy větví o délkách 15 m a šířkách 4 m.

SO 171 Provizorní komunikace v km 23,100

Objekt SO 171 v km 23,100 zahrnuje vybudování provizorní komunikace, která propojí novou silnici I/53 Lechovice – Miroslav se stávající silnicí I/53 ve směru na Pohořelice. Provizorní komunikace nebude zapotřebí, pokud proběhne výstavba předchozího úseku silnice I/53 Miroslav – Branišovice tak, jak je uvažováno v postupném budování úseků staveb směrem od Pohořelice. Provizorní komunikace je navržena v upravené kategorii S 7,5/30 s proměnnou šířkou jízdních pruhů 2 x 3,37 až 3,50 m a s proměnnou šířkou zpevněné krajnice 2 x 0,5 až 1,75 m. Nezpevněná krajnice je na obou stranách v celé délce šířky 1,50 m z důvodu osazení svodidla navazujícího na svodidla podél SO 101 a podél stávající silnice I/53. Na začátku úpravy v km 0,000 je komunikace SO 171 připojena na konec objektu SO 101 (km 23,100). Na konci úpravy v km 0,068.666 je komunikace SO 171 připojena na stávající silnici I/53 před stávajícím propustkem. Na konci úpravy je navržené připojení jednotlivých vrstev vozovky s přesahem 0,2 m, předpokládáme realizaci po polovinách. Celková délka úpravy je 68,666 m, návrhová rychlost je 30 km/h.

SO 201 Most na silnici I/53 přes silnici III/3974

Charakteristika mostu: trvalý silniční most o třech polích z monolitického dodatečně předpjatého betonu. Délka přemostění – 42,850 m; délka mostu – 52,20 m; rozpětí NK 13,0 + 17,5 + 13,0 m; šikmost mostu – kolmý most; volná šířka mostu – 11,50 m; šířka mostu – 13,10 m; stavební výška – 1,4 m; výška mostu – 7,72 m; zatížení – SKUPINA „1“ pozemních komunikací dle ČSN EN 1992-2; v místě mostu je osa silnice I/53 směrově v přímé.

SO 301 Kanalizace SO 101 v km 16,100

Dešťové vody z komunikace jsou odváděny zářezovými příkopy. Z nejnižšího místa příkopu větve 110-02 je vedena stoka DN 500. Začíná vtokovým objektem a končí vyústním objektem VO s přelivnou hranou na protější straně příkopu pro případ velkého množství vody. Voda se bude rovnoměrně rozlévat po celé délce přelivné hrany a nedojde k soustředěnému odtoku, tudíž nedojde k vymílání. Na stoce je šachta Š1, do které se zaústí přívodní potrubí DN 400 z lapače splavenin LS1 z příkopu MÚK Oleksovice. Dále je na stoce šachta Š2, do které se zaústí přívodní potrubí DN 400 z lapače splavenin LS2 z příkopu MÚK Oleksovice. Celkem jsou zde dva jednostranné lapače splavenin.

SO 302 Kanalizace SO 101 v km 18,850 – km 19,120

Dešťové vody z komunikace jsou odváděny zářezovými příkopy do dvou oboustranných lapačů splavenin LS01, LS02 na křižovatkových větvích N2 a N5. Z lapače splavenin LS01 vede stoka A, DN 400 do šachty Š11. Z lapače splavenin LS02 vede stoka LS02, DN 400. Stoka A dále vede od šachty Š11 pod větvemi MÚK Mackovice a podél pravé strany silnice I/53. Na křižovatkových větvích N3 a N4 jsou v jejich příkopech umístěny lapače splavenin LS1 a LS2. Z lapače splavenin LS2 vede stoka LS2, DN 500 do šachty Š4. Z lapače splavenin LS1 vede stoka LS1, DN 500 do šachty Š4. Mezi šachtami Š3 a Š4 je dimenze potrubí stoky A DN 500. Od šachty Š3 po vyústní objekt je dimenze stoky A DN 600. Stoka A je vyústěna do příkopu DN 600 a dále zaústěna do vodního toku Břežanka. Před vyústěním stoky v kanalizačních šachtách Š3 a Š4 jsou napojeny dva jednostranné lapače splavenin LS1, LS2 na křižovatkových větvích N3 a N4, přípojky DN 500. Celkem jsou zde 2 oboustranné lapače splavenin a 2 jednostranné lapače splavenin.

SO 760 Protihluková stěna v km 22,417 – km 22,632

Z důvodu překročení ekvivalentní hladiny akustického tlaku v noční době je nutné provést doplňující protihluková opatření. Navrhovaným opatřením je realizace protihlukové stěny výšky 3,0 m. Protihluková stěna se sestává ze dvou protihlukových stěn v délce 156 m (PHS 1) a 70 m (PHS 2). PHS 1 je ze strany silnice I/53 z akusticky pohltivého materiálu třídy A3 s železobetonovým soklovým panelem. PHS 2 je z oboustranně akusticky pohltivého materiálu třídy A3 s železobetonovým soklovým panelem. V místě

autobusové zastávky je v délce 18,0 m gabionová zeď tl. 1,0 m plošně založená na štěrkopískovém polštáři. V místě přesahů protihlukových stěn u místa pro přecházení jsou obě stěny navrženy jako průhledné s železobetonovým soklovým panelem. Konstrukce stěn (s výjimkou gabionové části) bude z panelů osazených do ocelových sloupků. Založení stěn se předpokládá hlubinné na vrtaných ŽB pilotách Ø 700 mm. Parametry protihlukové stěny: výška – 3,0 m; délka – 156 + 70 m.

SO 761 Ochranná stěna v km 19,520 – 19,600 vpravo

V km 19,520 - 19,600 je v nezpevněné krajnici navržena ochranná stěna výšky 4,0 m. Tato stěna zajistí zvýšení letové hladiny ptáků a letounů letících z dubo-habrové aleje přes silnici I/53. Zvýšením letové hladiny ptáků a letounů dojde ke snížení jejich mortality. Stěna bude tvořena sítí 50 x 50 mm s reflexními prvky zavěšenou na sloupcích umístěných v krajnici. Rozmístění sloupků se předpokládá po 2,50 m a plošně založení. Ochranná stěna bude na obou koncích opatřena náběhy. Parametry ochranné stěny: výška - 4,0 m; délka – 82,5 m.

SO 762 Ochranná stěna v km 19,520 – 19,600 vlevo

V km 19,520 – 19,600 je v nezpevněné krajnici navržena ochranná stěna výšky 4,0 m. Tato stěna zajistí zvýšení letové hladiny ptáků a letounů letících z dubo-habrové aleje přes silnici I/53. Zvýšením letové hladiny ptáků a letounů dojde ke snížení jejich mortality. Stěna bude tvořena sítí 50 x 50 mm s reflexními prvky zavěšenou na sloupcích umístěných v krajnici. Rozmístění sloupků se předpokládá po 2,50 m a plošně založení. Ochranná stěna bude na obou koncích opatřena náběhy. Parametry ochranné stěny: výška - 4,0 m; délka – 82,5 m.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy jako příslušný speciální stavební úřad podle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona v souladu s ust. § 47 odst. 1 správního řádu oznamuje zahájení stavebního řízení na výše uvedenou stavbu účastníkům řízení a dotčeným orgánům dle ust. § 108 a násl. stavebního zákona a dle ust. § 16 zákona o pozemních komunikacích.

Jelikož jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry na staveništi a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a ke stanovení podmínek k jejímu provádění, upouští speciální stavební úřad dle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě a od ústního jednání. Současně Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy určuje v souladu s ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona pro uplatnění námitek příp. důkazů účastníků řízení a pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů **lhůtu nejpozději v termínu do 10 dnů ode dne doručení tohoto oznámení.**

V souladu s ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona k později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popř. důkazům nebude přihlédnuto.

V souladu s ust. § 114 odst. 1 stavebního zákona může účastník řízení uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě.

V souladu s ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona se nepřihlíží k námítkám účastníků řízení, které mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydávání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území.

Vzhledem k naplnění dikce ust. § 184a odst. 3 stavebního zákona není nutné dokládat souhlas vlastníků pozemků.

Na toto stavební řízení vedené pod Sp.zn.: S-JMK 173679/2020 OD se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění účinném do 31.12.2020 (dále jen „zákon o urychlení výstavby“). Speciální stavební úřad o této skutečnosti poučuje účastníky řízení v souladu s ust. § 2 odst. 1 zákona o urychlení výstavby.

Dále speciální stavební úřad poučuje účastníky řízení v souladu s ust. § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby o skutečnosti, že v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Dle přípisu Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí (dále také jen „KrÚ JMK, OŽP“) ze dne 03.12.2009 pod č.j. JMK 145889/2009 resp. koordinovaného stanoviska KrÚ JMK, OŽP ze dne 15.10.2019 pod č.j. JMK 147334/2019 a aktualizovaného vyjádření KrÚ JMK, OŽP ze dne 05.01.2022 pod č.j. JMK 2139/2022 nebude záměr, který je předmětem tohoto stavebního řízení vedeného pod Sp.zn.: S-JMK 173679/2020 OD, posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Do podkladů rozhodnutí lze nahlédnout a seznámit se s nimi na Krajském úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, Žerotínovo nám. 3, Brno (II. poschodí, dveře č. 234) ve dnech pondělí a středa v době od 8.00 do 17.00 hod. nebo také v jiný pracovní den, a to vždy po předchozí domluvě na telefonním čísle: 732720041. Nechá-li se účastník řízení zastupovat, je třeba zmocnění k zastoupení a jeho rozsah prokázat písemnou plnou mocí v souladu s ust. § 33 správního řádu.

otisk úředního
razítka

Ing. Jiří Masařík, v. r.
odbor dopravy
oddělení pozemních komunikací

Vyvěšeno dne: 18. 8. 2022
Sejmuto dne:
razítko a podpis oprávněné osoby

MĚSTYS OLEKSOVICE
671 62 OLEKSOVICE
okr. ZNOJMO -1-

Toto oznámení o zahájení stavebního řízení musí být vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje, na úřední desce OÚ Čejkovice u Znojma, OÚ Mackovice, MěÚ Miroslav, Úřadu městyse Oleksovice a rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup po dobu 15 dnů.