

# KRAJSKÝ ÚŘAD JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravní správy  
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

Č.j.: JMK 75446/2014

Sp.zn.: S-JMK 75446/2014 ODOS

Brno 25.09.2014

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravní správy podle ust. § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a v souladu s ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) pověřený výkonem působnosti speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, na základě žádosti navrhovatele **Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390** podané v zastoupení právnickou osobou **VIAPONT, s.r.o., se sídlem Vodní 258/13, 602 00 Brno, IČ: 46995447** (dále jen „stavebník“ - účastník řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „správní řád“) doručené dne 25.06.2014, po přezkoumání podané žádosti a připojených podkladů ve stavebním řízení podle ust. § 108 až 115 stavebního zákona a ust. § 16 zákona o pozemních komunikacích, na základě územního rozhodnutí, které vydal Obecní úřad Prosiměřice, stavební úřad dne 04.02.2002 pod Č.j. 69,93/01-Ma, rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí, které vydal Obecní úřad Prosiměřice, stavební úřad dne 22.12.2004 pod Č.j. 460/04-Šj a na základě souhlasu podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona vydaného Úřadem městyse Prosiměřice, stavebním úřadem a Městským úřadem Hrušovany nad Jevišovkou, podle ust. § 115 stavebního zákona

**povoluje stavbu**

### **„SILNICE I/53 LECHOVICE, OBCHVAT“**

**stavební objekty:**

**C 101 SILNICE I/53**

**C 102 NAPOJENÍ STÁVAJÍCÍ SILNICE I/53 V KM 0,370**

**C 103 NAPOJENÍ STÁVAJÍCÍ SILNICE I/53 V KM 3,352**

**C 123 ÚPRAVA POLNÍ CESTY V KM 3,352 VPRAVO**

**C 141 PROVIZORNÍ KOMUNIKACE NA ZÚ**

**C 142 PROVIZORNÍ KOMUNIKACE NA KÚ**

**C 201 MOST NA SIL. I/53 V KM 1,517 PŘES JEVIŠOVKU**

**C 202 MOST NA SIL. I/53 V KM 1,696 PŘES STARÉ KORYTO JEVIŠOVKY**

**C 203 MOST NA SIL. I/53 V KM 1,788 PŘES LESNÍ CESTU A NÁHON**

**C 205 PODCHOD PRO ZVĚŘ NA SIL. I/53 V KM 3,535**

**C 301 SILNIČNÍ KANALIZACE**

podle dokumentace pro stavební povolení, vyhotovené v únoru 2013 právníkem osobou VIAPONT, s.r.o., Vodní 258/13, Brno, v k.ú. Práče, k.ú. Lechovice, k.ú. Borotice nad Jevišovkou, k.ú. Oleksovice a k.ú. Čejkovice u Znojma, okres Znojmo, kraj Jihomoravský, na pozemcích :

**stavební objekt C 101, C 202 a C 203**

**k.ú. Práče**

parc. č. 538/1; parc. č. 567/1; parc. č. 567/2; parc. č. 567/3; parc. č. 567/4; parc. č. 567/5; parc. č. 567/6; parc. č. 567/7; parc. č. 567/8; parc. č. 567/9; parc. č. 567/10; parc. č. 567/11; parc. č. 567/12; parc. č. 567/13; parc. č. 567/14

**k.ú. Lechovice**

parc. č. 494; parc. č. 496; parc. č. 497/2; parc. č. 516/58; parc. č. 516/59; parc. č. 516/60; parc. č. 516/61; parc. č. 2517; parc. č. 2520; parc. č. 2521; parc. č. 2548; parc. č. 2549; parc. č. 2551; parc. č. 2553; parc. č. 2555; parc. č. 2558; parc. č. 2560; parc. č. 2561; parc. č. 2775; parc. č. 2807; parc. č. 2808; parc. č. 2809; parc. č. 2810; parc. č. 2811; parc. č. 2812; parc. č. 2814; parc. č. 2815; parc. č. 2818; parc. č. 2819; parc. č. 2820; parc. č. 2821; parc. č. 2824; parc. č. 2825; parc. č. 2828; parc. č. 2829; parc. č. 2831; parc. č. 2834; parc. č. 3035; parc. č. 3036; parc. č. 3037; parc. č. 3038; parc. č. 3039; parc. č. 3040; parc. č. 3041; parc. č. 3044; parc. č. 3063; parc. č. 3064; parc. č. 3065; parc. č. 3066; parc. č. 3067; parc. č. 3068; parc. č. 3069; parc. č. 3070; parc. č. 3071; parc. č. 3072; parc. č. 3073; parc. č. 3074; parc. č. 3075; parc. č. 3076; parc. č. 3077; parc. č. 3078; parc. č. 3079; parc. č. 3080; parc. č. 3081; parc. č. 3402; parc. č. 3422

**k.ú. Borotice nad Jevišovkou**

parc. č. 1342; parc. č. 1343; parc. č. 1346; parc. č. 1349; parc. č. 1352; parc. č. 1355; parc. č. 1358; parc. č. 1361; parc. č. 1364; parc. č. 1367; parc. č. 1374; parc. č. 1377; parc. č. 1380; parc. č. 1384; parc. č. 1387; parc. č. 1390; parc. č. 1393; parc. č. 1394; parc. č. 1397; parc. č. 1401; parc. č. 1403; parc. č. 1407

**k.ú. Oleksovice**

parc. č. 9411; parc. č. 9413; parc. č. 9417; parc. č. 9419; parc. č. 9420; parc. č. 9430; parc. č. 9431; parc. č. 9448; parc. č. 9454; parc. č. 9465; parc. č. 9473; parc. č. 9480; parc. č. 9485; parc. č. 9488; parc. č. 9495; parc. č. 9500; parc. č. 9513; parc. č. 9519; parc. č. 9521; parc. č. 9523; parc. č. 9578

**k.ú. Čejkovice u Znojma**

parc. č. 1031; parc. č. 1033; parc. č. 1034,

**stavební objekt C 102**

**k.ú. Lechovice**

parc. č. 2498; parc. č. 2499; parc. č. 2512; parc. č. 2515; parc. č. 2518; parc. č. 2519

**stavební objekt C 103**

**k.ú. Oleksovice**

parc. č. 9353; parc. č. 9384; parc. č. 9388; parc. č. 9390; parc. č. 9398

**stavební objekt C 123**

**k.ú. Oleksovice**

parc. č. 9427; parc. č. 9436; parc. č. 9441; parc. č. 9442; parc. č. 9476

**stavební objekt C 141**

**k.ú. Práče**

parc.č. 481/10; parc.č. 481/12; parc.č. 509; parc.č. 510/5; parc.č. 512/1; parc.č. 512/2; parc.č. 512/3; parc.č. 521/15; parc.č. 521/17; parc.č. 521/19; parc.č. 521/8; parc.č. 538/1; parc.č. 538/2; parc.č. 567/1; parc.č. 567/2; parc.č. 567/3; parc.č. 567/4; parc.č. 567/5

**stavební objekt C 142**

**k.ú. Čejkovice u Znojma**

parc. č. 1031; parc. č. 1033; parc. č. 1034; parc. č. 1035; parc. č. 1036; parc. č. 1037; parc. č. 1039; parc. č. 1040; parc. č. 1041

**k.ú. Oleksovice**

parc. č. 9476; parc. č. 9521; parc. č. 9578.

**Pozemky určené pro zařízení staveniště:**

**k.ú. Lechovice** parc. č. 3423 a **k.ú. Borotice nad Jevišovkou** parc. č. 1348; parc. č. 1353; parc. č. 1354; parc. č. 1359; parc. č. 1360; parc. č. 1365; parc. č. 1366; parc. č. 1375; parc. č. 1376; parc. č. 1382; parc. č. 1383; parc. č. 1388; parc. č. 1389; parc. č. 1402.

**Popis stavby „SILNICE I/53 LECHOVICE, OBCHVAT“:**

Předmětem stavby je novostavba silniční komunikace v délce 4,600 m v kategorii S 10,5/70, která zajistí vedení trasy silnice I/53 mimo obec Lechovice.

Součástí úpravy je napojení obce na trasu obchvatu na východní (od Brna) i západní straně (od Znojma). Dále napojení stávající silnice II/414, zachování dostupnosti přilehlých pozemků souběžnými polními cestami a mimoúrovňovým křížením. Křížení s vodními toky a biokoridory je řešeno mostními objekty.

**Popis jednotlivých stavebních objektů:****C 101 SILNICE I/53**

Začátek směrového vedení osy objektu je ve stavebním staničení 0,000 na stávající silnici I/53 v km 11,300 pasportu. Konec směrového vedení osy objektu je ve stavebním staničení 4,699.872 - na stávající silnici I/53 v km 16,006 pasportu. Celková délka úpravy je 4 600 m. Základní šířkové uspořádání silnice I/53 v trase obchvatu vychází z kategorie S 11,5/80.

**C 102 NAPOJENÍ STÁVAJÍCÍ SILNICE I/53 V KM 0,370**

Objekt umožňuje napojení stávající komunikace na trasu obchvatu na jihozápadním okraji obce Lechovice. Šířkové uspořádání je navrženo v kategorii S 7,5/50. Jedná se o vedlejší větev křižovatky tvaru T v km 0,370 obchvatu. Konstrukce vozovky je navržena ve shodném složení jako konstrukce hlavní trasy - objektu C 101. Realizace tohoto objektu je uvažována v závěrečné fázi stavby obchvatu, po převedení veřejné dopravy na hlavní trasu - objekt 101. Celková délka úpravy je 207,354 m.

**C 103 NAPOJENÍ STÁVAJÍCÍ SILNICE I/53 V KM 3,352**

Objekt řeší napojení severovýchodního okraje obce na obchvat. Šířkové uspořádání je navrženo v kategorii S 7,5/50. Konstrukce vozovky je navržena ve shodném složení jako konstrukce hlavní trasy – objektu C 101. Realizace objektu je uvažována v počáteční fázi s výstavby hlavního objektu stavby C 101. Celková délka úpravy je 319,060 m.

**C 123 ÚPRAVA POLNÍ CESTY V KM 3,352 VPRAVO**

Úprava polní cesty v km 3,562 řeší přístup k stávajícím lesním celkům pod hranicí katastrálního území Oleksovice s napojením na stávající lesní cestu. Připojení na trasu obchvatu v km 3,562 umožní přejezd silnice I/53 a pokračování po silnici III. třídy (stávající silnice I/53 bude převedena do sítě silnic III.třídy). Šířkové uspořádání bylo navrženo v kategorii S 7,5/50 - hlavní dvoupruhová. Tato kategorie je odůvodněna využitím jako hlavní přístupová lesní komunikace a skutečnosti, že její větší část vede po původní silnici I/53. Celková délka úpravy je 200,000 m.

Realizace objektu bude rozdělena na dvě fáze. Nejprve bude vybudována nová část polní cesty v souvislosti s křižovatkou v km 3,562 a objektem C 103 - Napojení stávající silnice I/53 v km 3,352. Vybudování křižovatky umožní převedení veřejného provozu mimo stávající komunikaci a otevření zářezu v km 2,900 - 3,300. Dokončovací práce na objektech C 103 a C 123 (úprava stávající komunikace) budou provedeny po převedení veřejné dopravy na trasu obchvatu. Od km 0,075 - 0,200 bude provedeno odfrézování vrchní obrusné vrstvy v tl. 60 mm a vyspravení místních výtluků.

**C 141 PROVIZORNÍ KOMUNIKACE NA ZÚ**

Objekt zajišťuje zachování veřejné dopravy po dobu výstavby napojení nové komunikace obchvatu na stávající silnici I/53 na východním okraji obce Lechovice. Na nezbytně nutnou dobu bude tato komunikace plnit funkci původní silnice. Úprava provizorní komunikace je navržena v kategorii

S 7,5/50. Realizace objektu je uvažována v době dokončení výstavby hlavní komunikace obchvatu, objekt C 101 a jeho napojení na stávající silnici I/53 v prostoru ZÚ. Objekt C 141 je situován souběžně se stávající silnicí a bude převážně budován při zachování veřejného provozu. Celková délka úpravy je 436,701 m.

#### **C 142 PROVIZORNÍ KOMUNIKACE NA KÚ**

Objekt zajišťuje zachování veřejné dopravy po dobu výstavby napojení nové komunikace obchvatu na stávající silnici I/53 na západním okraji obce Lechovice. Na nezbytně nutnou dobu bude tato komunikace plnit funkci původní silnice. Úprava provizorní komunikace je navržena v kategorii S 7,5/50. Realizace objektu je uvažována v době dokončení výstavby hlavní komunikace obchvatu, objekt C 101 a jeho napojení na stávající silnici I/53 v prostoru KÚ. Objekt C 142 je situován souběžně se stávající silnicí a bude převážně budován při zachování veřejného provozu. Celková délka úpravy je 361,818 m.

#### **C 201 MOST NA SILNICI I/53 V KM 1,517 739 PŘES JEVIŠOVKU**

Překračovanou překážkou je koryto řeky Jevišovky s ochrannými hrázemi koryta, biokoridor podél řeky a polní cesta podél Jevišovky. Převáděná sil I/53 kategorie S 11,5/80 je na mostě vedena ve směrovém levotočivém oblouku o poloměru  $r = 1\,500$  m a na začátku údolnicového zakružovacího oblouku o poloměru 68 295,60 m. V příčném směru má vozovka jednostranný sklon 2,5 %.

Objekt je navržen jako spojitá monolitická deska lichoběžníkového průřezu o pěti polích s rozpětím jednotlivých polí 15,0 + 23,5 + 24,5 + 23,5 + 15,0 m. Konstrukční výška nosné konstrukce je 1,0 m. Předpětí nosné konstrukce bude zajištěno 13-ti a 9-ti lanovými soudržnými kabely z lan předpínacích Y1860S7-15,3. Mezilehlé podpory jsou tvořeny dvojicí stěn na základových pasech nesených vrtanými pilotami.

Mostní konstrukce bude s ohledem na podélné uspořádání spodní stavby a její rámové připojení dilatovat symetricky na obě strany mostu. Na opěrách jsou proto navržena pohyblivá ložiska a dilatační závěry.

#### **C 202 MOST NA SILNICI I/53 V KM 1,696.890 PŘES STARÉ KORYTO JEVIŠOVKY**

Překračovanou překážkou je staré koryto řeky Jevišovky. Podle požadavku orgánu ochrany přírody bude prostor pod mostem využit jako biokoridor umožňující migraci zvíře v této velmi exponované oblasti lužního lesa. Převáděná sil I/53 kategorie S 11,5/80.

Objekt je navržen jako spojitá monolitická deska lichoběžníkového průřezu o dvou polích s rozpětím jednotlivých polí 23,00 + 23,00 m. Výška nosné konstrukce je 1,10 m. Mezilehlá podpora je tvořena dvojicí stěn. Předpětí bude realizováno průběžnými 15-ti lanovými kabely z lan Y1860S7-15,3 dodatečně napínanými z obou stran.

Na obou opěrách je mostní deska osazena na 2 ks hrncových pohyblivých ložisek. Na střední podpoře je navrženo pevné uložení. Na opěrách jsou navrženy mostní povrchové dilatační závěry, které musí bezpečně umožnit naklonění NK od nahodilých zatížení a podélný posun nosné konstrukce.

#### **C 203 MOST NA SILNICI I/53 V KM 1,788 PŘES LESNÍ CESTU A NÁHON**

Překračovanou překážkou je náhon a polní cesta C 133. Převáděná sil I/53 je navržena v kategorii S 11,5/80. Objekt je navržen jako prostá monolitická deska lichoběžníkového průřezu o jednom prostě uloženém poli s rozpětím 22,0 m. Mostovka bude předpjatá soudržnými kabely. Konstrukční výška nosné konstrukce je 1,2 m. Mostovka bude předpjatá soudržnými kabely.

Opěry mostu jsou navrženy jako masivní s rovnoběžnými křídly, v přechodové oblasti za opěrami jsou přechodové desky délky 6,00 m tloušťky 0,30 m. Mostní konstrukce bude s ohledem na podélné uspořádání dilatovat jednostranně. Na obou opěrách jsou navrženy elastické vozovkové dilatační závěry.

### **C 205 PODCHOD PRO ZVĚŘ NA SILNICI I/53 V KM 3,535**

Překračovanou překážkou je biokoridor a podchod pro zvěř pod tělesem sil I/53. Převáděná sil. I/53 je v kategorii S 11,5/80, v oblasti je vedena v násypu výšky cca 6,2 m. Objekt je navržen jako monolitická rámová železobetonová konstrukce, připojená v patách stěnových stojek kloubově k základovým pasům neseným vrtanými pilotami. Svahová šikmá křídla z gabionových košů jsou založena plošně. Konstrukce mostu je přesypaná, tloušťka nadnáspyu včetně vozovky je průměrně cca 1,10 m.

### **C 301 SILNIČNÍ KANALIZACE V KM 1,950 - 2,500**

Kanalizace bude zřízena v hlubokém zářezu ve staničení km 2,050 až 2,450, bude však odvádět dešťové vody z delšího úseku, od staničení km 3,350, odkud voda stéká příkopem k lapači splavenin LS1, protože v blízkosti není možné ji vyústit do vodoteče.

V horní části stoky od LS1 po šachtu Š7 bude stoka z potrubí DN 500 v délce 308,66m, zbývající úsek z DN 600 bude mít délku 270,57 m. Spád potrubí je přizpůsoben spádu vozovky, přičemž na konci je hloubka vyšší vzhledem k nutnosti napojit přípojku koncového lapače splavenin. Spád stoky v úsecích u vyústění je 17 ‰, v úsecích před napojením LS je spád 8 ‰.

Stoka bude uložena v pravostranné krajnici. Dešťovou vodu budou podchycovat horské vpusti umístěné v příkopu, přičemž voda z jednostranně klopené vozovky bude stékat do levostranného příkopu, kde budou vpusti rozmístěny ve vzájemné vzdálenosti 50 m. V levostranném příkopu budou vpusti podchycovat pouze vodu ze svahu zářezu, budou tedy navzájem vzdálené 100 m.

V trase kanalizace jsou navrženy revizní šachty, horské vpusti, lapače splavenin a výustní objekt.

#### **Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky :**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, která je přílohou tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení a nutno zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi, zejména zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
3. Při realizaci stavby musí být respektovány obecné technické požadavky na komunikaci definované v části páté vyhlášky 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických normách.
4. Provedení stavby musí vyhovovat ust. vyhl.č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
5. Stavebník odpovídá za soulad prostorové polohy stavby s ověřenou dokumentací. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytýčení prostorové polohy stavby a ověření výsledků vytýčení fyzickou osobou, které bylo uděleno úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičských činností v souladu s oddílem čtvrtým zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů. Doklad o vytýčení stavby bude jedním z podkladů pro vydání kolaudačního souhlasu.
6. V místě střetu technické infrastruktury se stavbou je nezbytné vytýčení tras energetických, telekomunikačních, plynovodních, vodovodních a stokových sítí (dále jen vedení). Přesné polohové a výškové vyznačení vedení, včetně jejich ochranných pásem, v prostoru staveniště musí být zajištěno před zahájením stavby. Vyskytnou-li se při provádění prací podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být provádění prací přizpůsobeno skutečnému stavu. Při provádění stavby musí být učiněna veškerá opatření zabraňující poškození nadzemních i podzemních vedení.

7. Před zahájením stavby je stavebník povinen umístit na viditelném místě tabuli s uvedením údajů ze štítku, který bude stavebníkovi předán po nabytí právní moci stavebního povolení a ponechat ji tam až do vydání kolaudačního souhlasu.
8. Na stavbě musí být k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby, popřípadě jejich kopie.
9. Stavba bude prováděna dodavatelsky dle výběrového řízení. Před zahájením stavby je stavebník povinen oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a případné změny v těchto skutečnostech.
10. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, zejména podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů a zákona o zeměměřičství, mohou vykonávat jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
11. Stavebník je povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
12. Výrobky pro stavbu musí vyhovovat podmínkám pro technické požadavky na výrobky podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
13. Kontrolní prohlídka stavby bude provedena při vytyčení prostorové polohy stavby a dále v souladu s předloženým plánem kontrolních prohlídek a před vydáním kolaudačního souhlasu. Stavebník je povinen ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit.
14. Stavebník je povinen dbát na řádné provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství a dále ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.
15. Stavebník musí zajistit staveniště před vstupem nepovolaných osob. Výkop musí být zajištěn ochranným zábradlím (případně jinou zábranou) a v noci osvětlen.
16. Nejvyšší přípustná hodnota hluku ze stavební činnosti nesmí překročit hodnoty stanovené v nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
17. Stavebník je odpovědný za případné škody způsobené výstavbou dle obecně závazných předpisů a je povinen škody nahradit na vlastní náklady.
18. Zhotovitel stavby je povinen provádět stavbu v souladu se stavebním povolením a s ověřenou projektovou dokumentací, dodržet obecné technické požadavky na výstavbu komunikace a citovaných technických norem a dále zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů.
19. Zhotovitel stavby je povinen vést stavební deník, do něhož budou pravidelně zaznamenávány údaje týkající se provádění stavby, a to ode dne převzetí staveniště. Po dokončení stavby předá zhotovitel originál stavebního deníku stavebníkovi.
20. Po dobu výstavby musí být zachována možnost přístupu ke všem nemovitostem, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případná krátkodobá omezení musí být odsouhlasena s uživateli těchto nemovitostí.
21. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí hlukem, prachem, k ohrožování provozu na pozemních komunikacích a dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

22. V souladu s ust. § 9 odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů je nutné v případě, že se v blízkosti stavby budou nacházet kulturní památky, počínat si tak, aby nebyla způsobena změna stavu kulturní památky a jejího prostředí a aby nedošlo k ohrožení jejího zachování a společenského uplatnění.
23. Po celou dobu provádění stavebních prací musí být zajištěno pravidelné čištění komunikací používaných v rámci stavby.
24. Změna místní úpravy provozu a přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci musí být projednána podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
25. Budou dodrženy podmínky územního rozhodnutí, které vydal Obecní úřad Prosiměřice, stavební úřad dne 04.02.2002 pod Č.j. 69,93/01-Ma č.8/2013 a dále podmínky formulované ve vyjádřeních, stanoviscích dotčených orgánů a účastníků řízení:

Městský úřad Znojmo, odbor životního prostředí - souhrnné vyjádření ze dne 17.05.2013, Č.j.: MUZN 28266/2013

S odpady, které budou vznikat při realizaci stavby musí být nakládáno v souladu se zák.č.185/2001 Sb., o odpadech a s předpisy souvisejícími. Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu § 21 vyhl.č. 383/2001, o podrobnostech s nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů. Její kopie, včetně dokladů o předání odpadů oprávněným osobám, bude předložena při závěrečné kontrolní prohlídce. Pokud budou v rámci stavby vznikat nebezpečné odpady (např. 15 01 10 – obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné), musí mít realizační firmy před zahájením prací platný souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady dle § 16 odst. 3 zák.č. 185/2001 Sb., o odpadech, vydaný místně příslušným orgánem státní správy, jímž je Odbor životního prostředí MěÚ Znojmo, jako orgán obce s rozšířenou působností, případně OŽP KÚ Jihomoravského kraje.

Stavebník požádá o odnětí pozemků, příp. jejich částí ze ZPF, v případě záboru pozemků trvajícím déle jak jeden rok, požádá o dočasné odnětí.

Investor se bude řídit ust. § 14 zákona č. 289/1995 Sb., v platném znění (lesní zákon), práce budou provedeny tak, aby nedošlo k poškození okolních lesních porostů, lesní pozemky nebudou použity pro zařízení staveniště, bude respektováno stanovisko vlastníka pozemku, bude požádáno o dočasné a trvalé odnětí a omezení ve využívání PUPFL.

Městský úřad Znojmo, odbor životního prostředí - závazné stanovisko orgánu ochrany přírody ze dne 01.07.2013, Č.j.: MUZN 42313/2013, spis. zn. SMUZN 6860/2013 ŽP/Šil

Jako orgán ochrany přírody souhlasíme s realizací stavby za předpokladu dodržení podmínek:

-Zásah do stávající dřevinné vegetace rostoucí na nelesních pozemcích v souvislosti se stavbou bude řešen v souladu s ust. § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., tzn. příslušný orgán ochrany přírody bude požádán o vydání povolení ke kácení těchto dřevin.

-Ke snížení negativního dopadu na estetickou a přírodní hodnotu dochovaného krajinného rázu území budou k termínu kolaudace stavby realizovány stavební objekty C 901 Vegetační úpravy a C 905 Zalesnění rekultivovaných ploch.

-Při realizaci stavby bude volen takový postup, při němž nedojde ke znečištění vodních toků a okolních pozemků ropnými či závadnými látkami.

-Stavební kámen použitý na pohledové exponované betonové plochy mostů v údolní nivě vodního toku Jevišovka bude pocházet pokud možno z místních zdrojů, příp. bude jeho zdroj konzultován se zástupcem OŽP MěÚ Znojmo, orgánu ochrany přírody.

Městský úřad Znojmo, odbor životního prostředí - závazné stanovisko vodohospodářského orgánu ze dne 03.07.2013, č.j. MUZN 41832/2013

Souhlas vodoprávního úřadu se vydává za dodržení podmínek:

- Používané mechanizační prostředky při realizaci navržených staveb musí být v dobrém technickém

stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům ropných látek.  
-Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na březích ani v blízkosti vodních toků.

Po dokončení stavby bude odstraněn veškerý materiál, který byl v souvislosti se stavbou v řešených lokalitách uložen.

Budou respektovány podmínky správce dotčených vodních toků, tj. Povodí Moravy, s.p. Brno vydané dne 25.06.2013 pod zn. PM022267/2013-203/Fi.

Městský úřad Znojmo, odbor životního prostředí - orgán státní správy lesů – rozhodnutí o povolení odnětí pozemku k plnění funkcí lesa ze dne 28.07.2014, č.j. MUZN 52263/2014, sp. zn. SMUZN 8243/2014 ŽP/Pso

Orgán státní správy lesů stanovuje tyto podmínky:

-Hranice pozemků budou před započítáním odlesňování vytýčeny a vyznačeny.

-Bude respektováno stanovisko vlastníka pozemku.

-Záměr, pro jehož účel bylo rozhodnutí vydáno bude realizován nejpozději do dvou let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

-Jestliže k dalšímu využití lesních pozemků odňatých plnění funkcí lesa nebo lesních pozemků, jejichž plnění funkcí lesa je omezeno, je třeba stavební povolení nebo jiné rozhodnutí podle zvláštních předpisů, nesmí být započato s jejich odlesňováním dříve, než toto rozhodnutí nabude právní moci.

Ministerstvo životního prostředí – vyjádření z hlediska posouzení vlivu stavby na životní prostředí ze dne 20.01.2014, zn. 84418/ENV/13 a potvrzení platnosti stanoviska EIA ze dne 28.12.1998 vydaného MŽP pod č.j. 830/700/860/876/S/98–Ro

Potvrzujeme platnosti stanoviska EIA ze dne 28.12.1998 vydaného MŽP pod č.j. 830/700/860/876/S/98–Ro. Pokud budou relevantní podmínky uvedeného stanoviska EIA zahrnuty do podmínek stavebního povolení, popř. bude zdůvodněno, proč zahrnuty nebyly nebo byly zahrnuty jenom částečně, nemáme k předložené DSP připomínky.

Podmínky souhlasného stanoviska Ministerstva životního prostředí ze dne 28.12.1998 pod č.j. 830/700/860/876/S/98–Ro

a) pro fázi přípravy

1. Zajistit předpoklady pro řádné nakládání s odpady vzniklými v průběhu realizace stavby-upřesnění skladby a množství vznikajících odpadů v členění dle vyhl. MŽP č.337/1997 Sb. (Katalog odpadů), zabezpečení prostorů (skladů) pro přechodné shromažďování odpadů, zabezpečení řádného zneškodnění nebo dalšího využití odpadů, se zvláštním přihlédnutím k odpadům kategorie „N“.
2. Realizovat podrobný inženýrskogeologický průzkum trasy obchvatu, pozornost věnovat zejména místu nejhlubšího zářezu. Zaměřit se rovněž na zjištění možného ovlivnění vodního režimu v půdním prostředí. Stanovit rozsah možného ovlivnění okolí (vydatnost vodních zdrojů, vliv na vegetaci).
3. V návaznosti na provedený inženýrskogeologický průzkum provést vyhodnocení (pasportizaci) současného stavu zdrojů podzemní vody a vegetace na dotčeném území.
4. Do kalkulace nákladů na realizaci stavby zahrnout rezervu na nutná nápravná opatření vyvolaná změnami v hydrogeologických poměrech (např. prohloubení studní, vybudování náhradních zdrojů pitné vody, náhrada vegetace apod.).
5. Připravit opatření pro zamezení vzniku půdní eroze během výstavby i provozu komunikace
  - zachycení a vhodný způsob odvedení dešťové vody z komunikace, jejich objektů a z pozemků nad komunikací
  - vhodné dimenzování záchytných příkopů na odvedení srážkových vod
  - realizaci záchytných příkopů naplánovat před zahájením realizace výkopu nebo násypu komunikace.
6. Na všechny vodohospodářské objekty vypracovat havarijný řád, ve kterém bude stanovena četnost jejich kontroly za účelem zjištění funkčnosti těchto objektů.

7. Vypracovat projekt doprovodné zeleně trasy komunikace a dotčené okolí v návaznosti na územní systém ekologické stability, přitom respektovat požadavky:
  - začlenit silnice do krajiny s vazbou na ÚSES
  - funkce vegetace jako protierozního faktoru (hlubokokořenící dřeviny atd.)
  - zvážit využití komunikací oddělených zbytkových ploch půdy a vhodných ploch po odstranění nepotřebných částí stávající komunikace k zalesnění za použití místních původních dřevin.
8. Navrhnout vhodná protierozní opatření pro svahy a násypy bezprostředně ohrožené větrnou a vodní erozí včetně opatření proti sesuvům na svazích.
9. Neměnit provedení mostních objektů pro přechod údolní nivy Jevišovky oproti stavu popsaném v dokumentaci, v zájmu odpovídající funkce biokoridoru.
10. Projekt podchodu pro změř v trase nadregionálního biokoridoru, resp. Ostatních mostních objektů, doplnit o prvky zvyšující pravděpodobnost využití podchodu jeho předpokládanými uživateli, např.
  - propustky pro přechod malých savců
  - hnízdni podložky, výklenky, polobudky
  - úkryty pro netopýry
  - osazení popínavou zelení
  - svodné oplocení (S potenciální náhradou keřovým podrostem).
11. Na jednotlivé etapy skrývky povrchového půdního horizontu uzavřít smlouvu o provedení nezbytných archeologických prací s příslušným orgánem.
12. Zpracovat Projekt organizace výstavby (POV) a v něm zohlednit potřebu minimálního narušení životního prostředí v lokalitě výstavby. Zohlednit zejména následující požadavky:
  - minimalizace vývoje prašnosti
  - zajistit čištění vozidel od zeminy v místech výjezdů vozidel z prostoru stavby na veřejné komunikace
  - zabezpečit správné uložení stavebního materiálu na nákladních autech tak, aby nedošlo k jeho emisi do okolí
  - řádná organizace skrývky ornice a podorničí z celé trasy staveniště i míst dočasného záboru, která budou sloužit k jinému účelu, než je deponování kulturních vrstev půdy: vrstvy ornice a podorničí skrývat odděleně a v celé, genetickým vývojem vytvořené mocnosti
  - kácení dřevin soustředit do mimo vegetačního období
  - stavbu násypu v údolní nivě nezahajovat v jarním období (podložní hlíny nasyceny vodou a jejich pevnostní charakteristiky jsou výrazně snižené, ohrožení obojživelníků v době jejich největší aktivity a migrace)
  - ke zpevnění přístupových cest ke staveništi použít vhodných materiálů, vyloučit použití silničních dehtů, které se vymývají srážkovou vodou,
  - řešit způsob nakládání s odpadními vodami vznikajícími v průběhu výstavby a jejich zneškodňování tak, aby nedocházelo ke kontaminaci půdy nebo povrchových a podzemních vod.
- b) pro fázi realizace*
13. Práce na staveništi provádět dle schváleného POV, který zohlední požadavky uvedené v bodě 12.
14. Respektovat požadavky odborného archeologického dozoru a případného záchranného archeologického průzkumu dle bodu 11.
15. Minimalizovat kácení vzrostlé zeleně, zejména doprovodné zeleně kolem stávajících komunikací, podél toku Jevišovky a v její nivě.
16. Ohrožené stromy v bezprostřední blízkosti staveniště budou chráněny odpovídajícím způsobem před poškozením stavebními pracemi. Při provádění výkopových prací budou omezeny na minimum zásahy do kořenové sféry dřevin v okolí stavby. Stavební komunikace nebudou umísťovány do bezprostřední blízkosti hodnotných exemplářů vegetace. Budou zohledněny zejména požadavky mladých exemplářů lip na příjezdové cestě k cihelně a dubů v údolní nivě Jevišovky.

17. Zemní práce provádět tak, aby obnažený půdní povrch nebyl nadměrně vystaven vodní a větrné erozi, nedocházelo k vnosu zemin do vodních toků, příp. cenných lokalit.
18. Skrytá ornice bude využita v souladu s požadavky příslušného orgánu státní správy.
  - c) pro fázi vlastního provozu
19. Po realizaci stavby vyhodnotit skutečný stav ovlivnění hydrogeologických charakteristik v dotčené oblasti. V případě potřeby realizovat nápravná opatření v návaznosti na bod 5.
20. S dostatečným časovým odstupem (min. 1 rok) provést vyhodnocení vlivu stavby na dotčené prvky životního prostředí, specifikace dle požadavku příslušných orgánů státní správy (hluk, vliv na biotu).
21. Při řízení další výstavby v obci Lechovice respektovat požadavek neumísťovat nové výstavby do blízkosti komunikace (ochranné pásmo).

Ministerstvo životního prostředí – podmínky souhlasu k odnětí půdy ze ZPF ze dne 05.02.2001, č.j. OEK/3143/00:

- Na základě projektové dokumentace provede investor vytýčení hranic pozemků (jejich částí) dotčených odnětím a s jejich průběhem seznámí vlastníky (uživatele) zemědělské půdy.
- Na celé ploše trvale odnímané půdy ze ZPF provede investor na svůj náklad odděleně skrývku ornice, podorniční, drnové vrstvy půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin v mocnosti stanovené na základě podrobného pedologického průzkumu. O skrývce a jejím využití provede evidenci. Tuto skrývku na vlastní náklad rozveze a rozprostře na pozemcích určených orgánem ochrany ZPF (MěÚ Znojmo). Tomuto orgánu ochrany ZPF předloží nejpozději před podáním žádosti o stavební povolení upřesněnou bilanci skrývek a plán odvozu a rozprostření na konkrétní pozemky po dohodě s jejich vlastníky (nájemci). Pro vegetační úpravy použije především podorničí, přitom pro ohumusování svahů použije vrstvu podorničí o mocnosti maximálně 15 cm. O skrývce a jejím využití provede evidenci.
- Na dočasně odnímaných pozemcích (jejich částech) kromě těch, na kterých bude deponie kulturních vrstev půdy, skryje investor odděleně kulturní vrstvu půdy (ornici, podorničí, drnovou vrstvu půdy) o mocnosti stanovené na základě zpřesněného pedologického průzkumu, uloží je a bude ošetřovat tak, aby nedocházelo k jejich znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a zcizováním. Celý objem skrytých zemin použije ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch. O skrývce provede evidenci.
- Termín zahájení prací stanoví investor po dohodě s vlastníky a uživateli pozemků tak, aby nedocházelo ke škodám na porostech.
- Pokud budou výstavbou znepřístupněny pozemky, zřídí na ně investor svým nákladem vyhovující přístup.
- V případě potřeby zajistí na svůj náklad provedení jednoduché pozemkové úpravy tak, aby nevznikaly neobhospodařovatelné a nepřístupné zemědělské pozemky.
- Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění vodních poměrů na okolních pozemcích, zajistí na svůj náklad nápravná opatření.
- Na celé ploše dočasně odnímané půdy a na opuštěných úsecích stávajících komunikací zajistí investor provedení technické a biologické rekultivace ve smyslu ustanovení § 11 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb. Podle schváleného plánu rekultivace. Povede stavební deník o provádění rekultivace a protokol o jejím ukončení. Po dohodě s ministerstvem mohou být v případě potřeby upřesněny některé údaje uvedené v tomto plánu.
- Investor učiní opatření, aby během vlastní stavby i následné rekultivace nedošlo ke kontaminaci dočasně odnímané půdy ze ZPF ani okolních zemědělských pozemků.
- Za celou plochu trvale odnímané půdy ze ZPF zaplatí investor odvod v souladu s ustanovením § 11 odst. 1 a 10 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, za dočasně odnímanou půdu podle ustanovení § 11 odst. 1 a 11 citovaného zákona.

Orientačně je odvod vyčíslen v příloze Výpočet odvodů za vynětí ze zemědělského půdního fondu pro předmětnou stavbu, zhotovené v únoru 1999 společností s r.o. Löv a spol. se sídlem v Brně, číslo zakázky 99-02/2. Jeho přesná výše bude stanovena na základě skutečného stavu podle přílohy k zákonu samostatným rozhodnutím orgánu ochrany ZPF Městského úřadu ve Znojmě. Odvody za trvalé odnětí budou placeny jednorázově v souladu s ustanovením § 12 odst. 1 zákona o ochraně ZPF, odvody za dočasné odnětí půdy budou placeny v souladu s ustanovením § 12 odst. 2 uvedeného zákona každoročně, až do doby ukončení biologické rekultivace a protokolárního předání rekultivované půdy vlastníkům nebo nájemcům.

KrÚ JMK, OŽP – podmínky rozhodnutí o povolení k dočasnému a trvalému odnětí pozemků určených k plnění funkce lesa ze dne 20.01.2014, č.j. JMK 143605/2013, sp. zn. S-JMK 143605/2013/OŽP/Ho + opravné rozhodnutí ze dne 04.03.2014, č.j. JMK 28027/2014

- Před zahájením odlesnění řádně vytýčit a vyznačit hranice pozemků nebo jejich částí odňatých plnění funkcí lesa,
- Provést pro rekultivační účely skrývku půdy z odlesněné plochy a uložit ji na místě dohodnutém s vlastníkem pozemku,
- V termínu do 31.12.2016 provede investor technickou a biologickou rekultivaci dočasně odňatých pozemků podle dohody s vlastníky pozemků, dle platných předpisů.

Povodí Moravy, s.p., - stanovisko ze dne 25.06.2013, zn. PM022267/2013-203/Fi

Jako správce vodního toku Povodí Moravy, s.p., (závod Dyje, provoz Znojmo) s předloženým záměrem souhlasíme za těchto podmínek:

1. Dotčená místa tělesa hráze a bermy při budování pilířů č. 3 a 4 objektu C201 budou uvedena po dokončení prací do původních stavu. Zemina bude řádně zhutněna po vrstvách 0,20 m na 95% Proctor Standard dle normy ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin) a oseta travním semenem.
2. Trubní propustek km 1,480 (objekt C101) vedený pod tělesem pravobřežní hráze Jevišovky bude proveden dle ČSN 75 2130 (Křížení a souběhy vodních toků ) a to v úseku min. 4,0 m od vzdušné paty hráze až po vyústění do toku. Překop resp. výkop v místě hráze a jejím pásmu 4,0 m od vzdušné paty hráze až po vyústění do toku bude nepažený se sklonem svahů max. 1:1. V úseku (min. 4,0 m od vzdušné paty hráze až po vyústění do toku) bude trubní propustek obetonován ve sklonu 10:1 bez použití podsypu nebo zpětného zásypu z nesoudržných zemin. Zpětný zásyp soudržnou zeminou na původní výškovou úroveň bude probíhat po vrstvách do 0,20 m tak, aby dosažená míra zhutnění byla min. na 95% Proctor Standard (protokol o zkoušce bude předložen Povodí Moravy, s.p., k závěrečné kontrolní stavby). Bude doplněno v příloze 06b.
3. Na tělesa oboustranných ochranných hrází a ve vzdálenosti min. 4,0 m od vzdušné paty ochranných hrází nebudou vysazovány žádné dřeviny ani keře.
4. Provádění stavby v místech toku Jevišovky (ochranných hrází) (objekt C201 a C101) požadujeme provést za vhodných povětrnostních podmínek (letní měsíce, nízký průtok v toku Jevišovka) tak, aby byly zajištěny vhodné podmínky pro následné hutnění ochranné hráze.
5. Během výstavby nesmí dojít k poškození břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu.
6. Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p.. V plánech budou uvedeny termíny provádění stavby a zhotovitel.
7. Zásah do břehového porostu je nutno projednat dle zákona č. 114 Sb., odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a oznámit přímému správci toku.

8. Přímému správci vodního toku (PM, s.p., provoz Znojmo, [provozznojmo@pmo.cz](mailto:provozznojmo@pmo.cz), tel. 515 300553) bude v dostatečném časovém předstihu min. 5 dní oznámeno prací na objektech C 201, C 202 a výustních objektech, správce bude zván ke kontrolním dnům.
9. Po ukončení stavebních prací musí být dotčené pozemky upraveny a veškerý přebytečný materiál odstraněn.
10. Přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení stavby objektů C 201, C 202 a výustních objektů (ve výšk. systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě a protokol o zkoušce zhutnění (viz bod II.2)
11. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku( tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření PM, s.p. ).
12. Další stupeň PD – Prováděcí dokumentaci bude zpracovaná dle výše uvedených podmínek a předložena Povodí Moravy, s.p. k odsouhlasení.

#### Upozorňujeme:

- Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 - omezení v záplavových územích, § 85 – vlastníci pozemků a staveb v záplavovém území). Povodí Moravy, s.p. nenesou odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů a nebude se na jejich odstranění podílet.
- Při výstavbě nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami.
- Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.
- Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.
- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

#### Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Znojmo – podmínky vyjádření ze dne 05.06.2013, č.j. LCR149/000693/2013

- Stavba bude provedena dle předložené dokumentace pro stavební povolení,
- u dotčených lesních pozemků bude požádáno o trvalé, resp. dočasné odnětí z PUPFL,
- na pozemcích, které nebudou předmětem odnětí, nedojde při realizaci akce k poškození lesního porostu a k ukládání stavebního a jiného materiálu.

#### Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně – závazné stanovisko ze dne 11.06.2013, č.j. KHSJM 186432/2013/ZN/HOK

S vydáním stavebního povolení souhlasíme za splnění podmínek:

- Veškeré použité výrobky a materiály pro přeložky vodovodu budou v souladu s vyhláškou č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody,
- v případě přerušování zásobování vodou na více než 24 hodin, bude na KHS JmK doložen rozbor vody v kráceném rozsahu z přeložené části vodovodu dle § 4 odst. 2 písm. b) vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ze znění pozdějších předpisů,
- před uvedením stavby do trvalého provozu bude provedeno kontrolní měření hluku.

Pro hluk ze stavební činnosti jsou požadována následující opatření:

- Stavební práce budou optimalizovány tak, aby nedocházelo ke kumulaci hlukových vlivů (souběžný provoz stavebních mechanismů) v blízkosti obytné zástavby, časové nasazení mechanismů v těchto prostorech bude minimalizováno,

- Stavební práce včetně stavební dopravy nebudou prováděny v noční době (22:00-6:00) ani v časném ranním a pozdním večerním období (6:00-7:00, 21:00-22:00).

Národní památkový ústav, ÚP Brno - vyjádření ze dne 02.09.1997, č.j. 10955/97 – OPP 9266/97, ze dne 10.09.1997, k č.j. 10995/97 – OPP 9266/97, ze dne 19.11.2002, č.j. OPP-8464/2002 a ze dne 10.01.2013, č.j. NPÚ-371/91327/2012

Stavba je situována na území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. v platném znění, povinností investora je oznámit již v době záměru stavební činnost Archeologickému ústavu AV ČR Brno, v.v.i. a umožnit jemu nebo jiné oprávněné případné provedení záchranného archeologického výzkumu. Povinností je ohlásit archeologické nálezy (v souladu s ust. § 23 odst. 2, 5 zák.č.20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů a § 176 zák.č.183/2006 Sb.) příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče.

Ministerstvo obrany – VUSS Brno – závazné stanovisko ze dne 03.07.2013, č.j. 2391/2013-1383-ÚP-BR

V dané lokalitě akce neevdujeme podzemní telekomunikační vedení ve vlastnictví MO-ČR.

Daná akce není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany vymezenými dle § 175 zák. č. 183/2006 Sb..

Souhlasíme s realizací akce tak, jak byla doložena v písemné a grafické dokumentaci.

Před zahájením realizace požadujeme zaslat přesný termín akce a úpravu provozu na dotčené komunikaci Regionálnímu úřadu vojenské dopravy Olomouc faxem na tel. č. 973406701 (tel. 973406525 - kpt. Ing. Hruďička, prap. Regmund).

E.ON Česká republika, s.r.o. - vyjádření ze dne 04.07.2014, zn. M40715–16015818 a souhlas se stavbou a činností v OP el. sítě ze dne 15.07.2014, zn. R13932–16019789

V zájmovém území stavby se nachází nadzemní vedení VN, Distribuční trafostanice VN/NN, Podzemní vedení NN a Nadzemní vedení NN.

Souhlasíme s provedením akce v OP zařízení distribuční soustavy při splnění těchto podmínek:

- Bude dotčeno stávající zařízení DS-investora stavby v dostatečném předstihu před zahájením stavby (min.18 měsíců) požádá provozovatele DS o přeložku dotčeného zařízení DS, přeložka bude provedena na náklady žadatele o přeložku, stavba „I/53 Lechovice, obchvat“ smí být v lokalitě přeložky zahájena až po provedení přeložky dotčeného zařízení DS.
- V OP elektrické stanice, nadzemního a podzemního vedení budou při realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zák.č.458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto rozvodných zařízení je zakázáno pod písmeny
  - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
  - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech paré prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů apod. tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranných pásem trvale informováni.
- Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit, je investor zemních prací povinen provést výkop nezbytného počtu ručně kopaných sond podle pokynů zaměstnanců ECZR. Vytýčení kabelů zajistí pan Radek Iran, tel.545144740, e-mail: radek.iran@eon.cz. Upozorňujeme, že vytýčení zařízení je placená služba dle externího ceníku E.ON Servisní, s.r.o. a objednává se smlouvou o dílo.
- Provádění zemních prací v OP kabelu výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.

- Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECZR. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrajujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.
- Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
- Přizvání zástupce ECZR ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
- Po dokončení musí být stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.
- Po dokončení stavby a činnosti připomínáme, že v OP zařízení je dále zakázáno :
  - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
  - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
  - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
  - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti na 6 t.
- V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování ECD a podmínkách práce v jeho blízkosti ze dne 04.07.2014.
- Veškerá stavební činnost v OP elektrické stanice VN/NN, nadzemního vedení VN, podzemního vedení VN a NN, bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou (dále jen RS), která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1. Veškerá stavební činnost v OP nadzemního i podzemního vedení VVN bude před zahájením konzultována s útvarem Správa sítě VVN. Stavební činnost v OP sdělovacího podzemního vedení bude konzultována s útvarem Správa přenosů dat a radiové sítě.
- Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22kV, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.
- Kontakty jednotlivých provozovatelů zařízení: VN+NN RS Znojmo, Radovan Mittner, tel. 515364743.

RWE Distribuční služby, s.r.o. - vyjádření ze dne 06.06.2014, zn. 5000947683

STANOVISKO OOSS VTL, p. Petr Závodný:

Akcí "Silnice I/53 Lechovice, obchvat" bude dotčen vysokotlaký (dále jen VTL) plynovod DN 300, PN 40 v majetku RWE GasNet, s.r.o. (plynovod je v PD zakreslen). Tento plynovod byl v roce 2007 z důvodu výše uvedené stavby částečně přeložen. Stavba zasahuje do bezpečnostního a ochranného pásma plynovodu. Se stavbou dle předložené projektové dokumentace, povolením a realizací stavby souhlasíme, budou-li nadále dodrženy následující podmínky:

1. Stavbu, jako celek, řešit s ohledem na zákon číslo 458/2000 Sb. (energetický zákon), ČSN EN 1594 a TPG 702 04 (Technická pravidla Gas).
2. Před zahájením stavebních prací Vám na základě objednávky naše zařízení vytyčíme (zaměstnanci provozu a údržby sítí RWE Distribuční služby, s.r.o. - Provozní oblast Jihlava (kontakty na [www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz)). Trasa vedení VTL plynovodu bude po celou dobu stavby viditelně vyznačena.
3. Všichni pracovníci na stavbě budou prokazatelně seznámeni s trasou vedení VTL plynovodu a upozorněni, že pracují v ochranném pásmu vyhrazeného plynárenského zařízení.

4. Výkopové práce v místech střetu, popř. v ochranném pásmu VTL plynovodu je třeba provádět zásadně ručně, a to minimálně do vzdálenosti 4 m na obě strany od stěny potrubí plynovodu (ochranné pásmo VTL plynovodu).
5. VTL plynovod požadujeme během stavby zabezpečit proti mechanickému poškození - v místech přejezdů těžkými mechanizmy (popřípadě v celé délce dotčení) nad plynovod uložit silniční železobetonové panely. Panely se ukládají kolmo k ose plynovodu, do pískového lože, min. 0,5 m (a více) nad plynovod.
6. Nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu, pokud jsou na trase plynovodu umístěny (orientační sloupky, měřicí vývody, armatury).
7. Sklárky materiálu a deponie zeminy situovat minimálně 4 m od vedení VTL plynovodu (4 m od plynovodu). Ostatní dočasná zařízení staveniště (stavební buňky, maringotky apod.) umístit do vzdálenosti min. 10 m od VTL plynovodu.
8. V průběhu stavby (kontrolní dny) přivězte zaměstnance provozu a údržby sítí RWE DS, s.r.o. - Provozní oblast Jihlava ke kontrole (kontakty na [www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz)).
9. RWE DS, s.r.o. - odbor operativní správy sítí VTL si vyhrazuje právo vydání případných dalších podmínek, pokud by to okolnosti výstavby vyžadovaly.
10. Projektovou dokumentaci přesto doporučujeme osobně projednat v RWE DS, s.r.o. - OOSS - VTL, pracoviště Brno (Petr Závodný, tel.: 532 227 610, mobil: 724 368 050, e-mail: [petr.zavodny@rwe.cz](mailto:petr.zavodny@rwe.cz)).

STANOVISKO OOSS - PKO, p. Zdeněk Kocourek - vyjádření k existenci zařízení protikorozní ochrany VTL plynovodů v majetku RWE GasNet,s.r.o. - v předmětné lokalitě se nachází technologický objekt stanice katodické ochrany SKAO LECHOVICE, na parc.č. 3029 k.ú. Lechovice.

Elektrický kabel sítě nn pro SKAO, uložený v zemi, je veden od místa napojení na distribuční síť nn na podpěrném bodě sloupu č. 46 distribuční sítě nn na parc. č. 3029 a parc.č. 3017, k.ú. Lechovice do el. rozvaděče na kiosku SKAO.

Požadavky na investora a zhotovitele stavby:

1. Před zahájením stavebních prací požadujeme kabely PKO lokalizovat - vytyčit, včetně příslušenství. Plynárenské zařízení, Vám vytyčí pracovníci příslušné provozní oblasti včetně případné součinnosti dalších prací. Informace o vytyčení plynárenských zařízení včetně žádosti naleznete na internetových stránkách: [www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz). Při požadavku na vytyčení uveďte číslo jednací (naše značka), které je uvedeno ve stanovisku RWE Distribuční služby, s.r.o. Dále investor nebo dodavatel stavby oznámí na RWE Distribuční služby, s.r.o., (viz kontaktní systém) termín zahájení stavebních prací cca s 10 denním předstihem a dohodne způsob dohlídek a kontrol nepoškozeného stavu našeho zařízení a zejména časový plán v případě nezbytné doby odpojení od sítě nn.
2. Ochranné pásmo v zemi uložených kabelů, dle zákona č. 458/2000 Sb. § 46, je 1 m po obou stranách od krajního kabelu a ostatních technologických objektů (nadzemní propojovací objekty, anodové uzemnění) dle zákona č. 458/2000 Sb. § 68, je 4 m na všechny strany od půdorysu. V tomto ochranném pásmu je nutné zemní práce provádět pouze ručně a s největší opatrností. V místech kde bude kabelové vedení odkryto je dodavatel povinen zajistit jeho zabezpečení proti poškození tak aby nedošlo k porušení uzemnění, izolace kabelů a nebyl ohrožen spolehlivý provoz el. zařízení a bezpečnost osob. Za případné škody, které při provádění prací vzniknou na el. zařízení odpovídá investor. Anodové uzemnění se skládá ze dvou rour DN 200 dlouhých cca 150 m, uložených 2 m v zemi cca 10 m souběžně od sebe. Kolem anodového uzemnění se nachází oblast zvýšeného vlivu interferenčních proudů, které mají negativní vliv na kovová zařízení uložená v zemi (kovové inženýrské sítě, železobetonové základy, čerpadla atd.). Oblast zvýšeného vlivu interferenčních proudů je možno určit korozním průzkumem. Kolem anodového uzemnění požadujeme zachovat volně přístupný manipulační prostor minimálně 10 m všemi směry od půdorysu anodového uzemnění. Požadujeme zachovat příjezd zaměstnancům RWE ke kiosku SKAO a možnost stání jednoho osobního automobilu.
3. Pokud dojde během stavby k poškození zařízení v majetku RWE GasNet, s.r.o. je dodavatel-investor povinen neprodleně informovat zaměstnance RWE - pohotovostní linka (tel. 1239).

4. Před dokončením stavebních prací (exponovaná místa) přizvěte ke kontrole uložení a neporušenosti kabelů PKO zaměstnance údržby RWE Distribuční služby, s.r.o., viz kontakt:<http://www.rwe-ds.cz>.

5. RWE Distribuční služby, s.r.o.- odbor operativní správy sítí PKO si vyhrazuje právo vydání případných dalších podmínek, pokud by to okolnosti stavby vyžadovaly.

6. Projektovou dokumentaci doporučujeme osobně dojednat v RWE DS, s.r.o. - oddělení operativní správy sítí PKO (Zdeněk Kocourek, tel.:532 227 479, mobil:724 355 440, e-mail: [zdenek.kocourek@rwe.cz](mailto:zdenek.kocourek@rwe.cz))

STANOVISKO OOSS – RS, p. A. Janoušek - vyjádření k existenci zařízení ve správě RWE Distribuční služby, s.r.o. - v lokalitě se nachází technologický objekt STL regulační stanice plynu Lechovice, U Jednoty, která se nachází na parc.č. 173/2, k.ú. Lechovice (dále jen RS).

V prostoru přímo dotčeném plánovanou stavbou (dle Vámi předložených podkladů) se nenachází žádné zařízení ve správě RWE Distribuční služby, s.r.o. související s provozem regulačních stanic plynu.

Důležitá upozornění a podmínky pro zabezpečení bezpečného provozu plynárenského zařízení:

1. Respektování zákona č.458/2000 Sb. - v ochranném pásmu RS neumísťovat žádné stavby (vč. mobilních buněk atp.). Neskladovat žádný (ani stavební) materiál v prostoru ochranného pásma objektu RS. Stavební ani jinou činností nepoškodit stávající přístup, příjezd a objekt RS a nenarušit jejich statiku.

2. Dodržovat příslušná omezení požárně bezpečnostního pásma- zákaz kouření a manipulaci s otevřeným ohněm do vzdálenosti 5m od objektu RS všemi směry! Dále nelze v tomto požárně bezpečnostním pásmu zřizovat parkovací plochy pro motorová vozidla (vč. dočasných).

3. V oblasti musí být vždy zachován stávající okolní terén a zejména místní příslušné komunikace tak, aby byl zachován bezpečný, bezproblémový příjezd a přístup k vyhrazenému plynárenskému zařízení - objektu RS. Po celou dobu stavby umožnit zaměstnancům RWE bezproblémový a bezpečný příjezd a přístup k objektu RS. K případným změnám proti schválené dokumentaci je třeba vyžádat si nové stanovisko k existenci a zabezpečení zařízení ve správě RWE Distribuční služby, s.r.o.

STANOVISKO ROSS Znojmo - místní sítě NTL, STL plynovody (Valehrach Oto):

V zájmovém území stavby se nachází stávající STL plynovod PE dn 90 a NTL plynovod OC DN 100 ve vlastnictví RWE GasNet, s.r.o. Stavbou "Silnice I/53 Lechovice, obchvat" je vyvolána přeložka NTL plynovodu C 511. Na přeložku NTL plynovodu bude vydáno samostatné stanovisko. Požadujeme dodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku. S realizací výše uvedené stavby souhlasíme za následujících podmínek:

- před zahájením zemních prací na výše uvedené stavbě požadujeme vytýčení plynárenského zařízení, které bude provedeno pracovníky RWE Distribuční služby, s.r.o. bezplatně na místě samém - veškeré informace vč. podrobných podmínek pro zajištění vytýčení plynárenských zařízení najdete na <http://www.rwe.cz/ds/>

- bez vytýčení našeho zařízení nesmí být zemní práce zahájeny,

- požadujeme zachování stávajícího krytí plynovodu a dodržení ČSN 736005 v platném znění,

- při křížení trubního propustku v km 1.480000 s plynárenským zařízením požadujeme dodržet minimální odstupovou vzdálenost mezi povrchy plynovodu a dešťové kanalizace 500 mm,

- základy mostních pilířů a jiné stavební objekty pevně spojené se zemí situovat mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení - min. 4 m od vytýčeného plynovodu,

- práce v ochranném pásmu plynárenského zařízení provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k jeho poškození,

- veškeré výkopové práce v ochranném pásmu plynárenského zařízení musí být prováděny ručně bez použití mechanizace,

- neprodleně oznámit RWE Distribuční služby, s.r.o. každé i sebemenší poškození plynovodního vedení (včetně izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na tel. 1239,

- případné zřizování staveniště, skladování materiálů, deponie, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení,
- do písemného stanoviska stavebního úřadu k této stavbě uvést číslo jednací tohoto stanoviska a datum vydání,
- v případě nepředvídaných kolizních situací při realizaci vlastní stavby, které nelze při zpracování PD předpokládat, budou tyto řešeny operativně na místě samém s pracovníky RWE Distribuční služby, s.r.o.,
- po celou dobu prací bude pracovníky RWE Distribuční služby, s.r.o. pravidelně kontrolováno dodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku,
- při dokončovacím řízení stavby vedené příslušným stavebním úřadem, požadujeme doložit písemný doklad o kontrole, který vystaví pracovník RWE Distribuční služby, s.r.o. příslušného mistrovského okrsku při vlastní kontrole na místě samém.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze.

Plynárenské zařízení je chráněno ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m od půdorysu.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení:

- 1) za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie),
- 2) stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně,
- 3) před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení. Vytyčení provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz) nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol,
- 4) bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04 - tab.8, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou,
- 5) pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami,
- 6) při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí,
- 7) odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození,
- 8) v případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení v místě křížení,

- 9) neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239,
- 10) před provedením zásyvu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz) nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby-nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
- 11) plynárenské zařízení bude před zásyvem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těžným pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04,
- 12) neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení,
- 13) poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. hl. uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plyn. zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti,
- 14) případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),
- 15) bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),
- 16) při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Telefónica O2 Czech Republic, a.s. – vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací, ze dne 03.05.2013, č.j. 573098/13 a ze dne 06.05.2013.

Stavbou dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen SEK). Ochranné pásmo (OP) SEK je stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK. Kontaktní osobou je zaměstnanec pověřený ochranou sítě – Jaroslav Šula, tel. 541134314, 602760304, [jaroslav.sula@o2.com](mailto:jaroslav.sula@o2.com) (dále jen POS). Přeložení SEK zajistí její vlastník, společnost Telefónica. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je povinen uhradit společnosti Telefónica veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK a to na úrovni stávajícího technického řešení. Pro účely přeložení SEK je stavebník povinen uzavřít se společností Telefónica Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen se řídit Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Telefónica, a to zejména:

- Je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a činit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení SEK ve vlastnictví společnosti Telefónica O2 a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
- Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
- V případě porušení jakýchkoliv povinností je odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Telefónica O2 vzniknou porušením jeho povinností.

- V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto Vyjádření (platnost je do 3.5.2015), nelze toto Vyjádření použít jako podklad pro vytýčení a je třeba požádat o vydání nového Vyjádření.
- Je povinen oznámit POS započítání činností a toto oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
- Je povinen zajistit před započítáním zemních prací či jiné činnosti vyznačení trasy PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace a s touto trasou prokazatelně seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohli činnosti provádět.
- Je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, která bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením vedení a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
- Je povinen při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání vedení. Odkryté vedení zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- Je povinen při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v PD a skutečností bez zbytečného odkladu zastavit práce a zjištění rozporu oznámit POS a v práci pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v přerušovaných pracích.
- Je povinen v místech, kde vedení vstupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. vykonávat zemní práce se zvýšenou opatrností s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů vedení provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.
- Je povinen při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK vyzvat POS ke kontrole, zához provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.
- Stavebník není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Telefónica, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací a to až do doby než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Dále je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.
- Není oprávněn na trase PVSEK (vč. ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (komunikací, parkovišť, vjezdů aj.)
- Je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenosti menší než 1m od NVSEK.
- Je povinen obrátit se na POS v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdy by i nad rámec těchto podmínek mohlo dojít ke střetu stavby se SEK.
- Není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky, či jiným zařízeními SEK. Stavebník je výslovně srozuměn s tím, že technologická rezerva představuje několik desítek metrů kabelu stočeného do kruhu a ochranou opt. spojky je skříň o hraně cca 1m.
- Je povinen neprodleně od okamžiku zjištění každého poškození či krádeže SEK toto nahlásit POS a na poruchové službě společnosti Telefónica, tel. 800184084.
- Je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky, apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat POS.
- Není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit (např. zabetonováním).
- Při křížení a souběhu stavby nebo sítě tech. infrastruktury s kabelovodem je stavebník povinen:
- v případech, kdy plánované stavby nebo trasy sítě budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit POS a následně s POS projednat zakreslení v příčných řezech,

- do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti kratší než 2m, neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury,
- předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
- nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
- projednat s POS veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrstů a protlaků ve vzdálenosti bližší než 1,5 m od kabelovodu.

KrÚ JMK, OŽP – stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 ze dne 01.07.2013, č.j. JMK 76303/2013

Hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropskou významnou lokalitu nebo ptačí oblast. Doporučujeme, aby vzhledem k migračním trasám živočichů byl povrch podmostí pod SO 201 (most přes Jevišovku, část pole 4 a 5 dle výkresu č. 04 Podélný řez) a SO 202 (most přes staré koryto Jevišovky, část pole 2 dle výkresu č. 04 Podélný řez) v prostoru biokoridoru co nejpřirozenější, tzn. ponechat podmostí v těchto částech neupravené a nezpevněné s převahou hlinité složky. U SO 205 (podchod pro zvěř) doporučujeme, za účelem navádění a zatraktivnění tohoto objektu pro živočichy, překrýt vyústění podchodu v celé šířce na obou stranách dřevinami.

Správa a údržba silnic JMK, p.o.k. Brno, Oblast Znojmo – vyjádření do protokolu z ústního jednání konaného dne 26.08.2014

S vydáním stavebního povolení souhlasíme za podmínek:

- u napojení silnice III/3974 směrem na Čejkovice bude zřízen přejezdový dělicí ostrůvek bez obrub z žulové kostky 10/10,
- v dalším stupni PD bude rozpracován detailně stavební objekt C 902 (Úprava povrchu stávající silnice I/53) a C 904 (Úprava objízdných tras) a předložen k odsouhlasení SÚS JMK.

Stavba bude zahájena až po nabytí právní moci stavebního povolení a bude dokončena v termínu **do 30.06.2017.**

Dokončenou stavbu lze užívat na základě kolaudačního souhlasu. Spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu, která bude podána na předepsaném formuláři, předloží stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu dokumentaci skutečného provedení stavby a geometrický plán. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy.

**Odůvodnění :**

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravní správy (do 31.08.2014 Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy) pověřený podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích výkonem působnosti speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy a v souladu s § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390 podané v zastoupení právnickou osobou VIAPONT, s.r.o., se sídlem Vodní 258/13, 602 00 Brno, IČ:46995447 doručené dne 25.06.2014 zahájil řízení podle § 108 až 115 stavebního zákona a § 16 zákona o pozemních komunikacích ve věci vydání stavebního povolení na shora uvedené stavební objekty stavby „SILNICE I/53 LECHOVICE, OBCHVAT“, podle dokumentace pro stavební povolení, vyhotovené v únoru 2013 právnickou osobou VIAPONT, s.r.o., Vodní 258/13, Brno, v k.ú. Práče, k.ú. Lechovice, k.ú. Borotice nad Jevišovkou, k.ú. Oleksovice a k.ú. Čejkovice u Znojma, okres Znojmo, kraj Jihomoravský.

Územní rozhodnutí na shora uvedenou stavbu vydal Obecní úřad Prosiměřice, stavební úřad dne 04.02.2002 pod č.j. 69,93/01-Ma. Dne 22.12.2004 vydal Obecní úřad Prosiměřice, stavební úřad pod č.j. 460/04-Šj rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí a dne 19.06.2007 vydal Městys Prosiměřice, stavební úřad pod č.j. 105/07-Šj stavební povolení č. 32/SP/07, kterým povolil stavbu přeložky VTL plynovodu vyvolanou stavbou „Silnice I/53 Lechovice, obchvat“. Souhlas podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal Úřad městyse Prosiměřice, stavební úřad dne 03.06.2013, č.j. STÚPROS 462/13-Šj, č.spisu: STÚPROS 395/13, dále ze dne 10.01.2014, č.j. STÚPROS 29/14 – Šj., č. spisu STÚPROS 907/13 a ze dne 24.07.2014, č.j. STÚPROS 632/14 – Šj., spis. č. STÚPROS 632/14. Městský úřad Hrušovany nad Jevišovkou vydal souhlas podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona dne 14.6.2013, č.j. MUHR 5042/2013/STU2, dále dne 05.02.2014, č.j. MUHR 0778/2014/STU2 a dne 22.07.2014, vydané pod č.j. MUHR 5739/2014/STU2, vše pod spis. zn. 4941/2013.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady:

- Projektová dokumentace ve třech vyhotoveních
- Plná moc k zastupování stavebníka
- Plán kontrolních prohlídek stavby
- Osvědčení o autorizaci
- Porovnání parcel DÚR a DSP se zákresem trvalého a dočasného záboru do aktuální mapy KN z listopadu 2013 (po vydání územního rozhodnutí došlo k digitalizaci pozemků a k provedení komplexní nebo jednoduché pozemkové úpravy, přičemž došlo k přečíslování původních pozemků)
- Smlouvy s vlastníky stavbou dotčených pozemků
- Územní rozhodnutí č. 1/ÚR/02 ze dne 04.02.2002, č.j. 69, 93/01-Ma (PM 15.03.2002), které vydal OÚ Prosiměřice, stavební úřad
- OÚ Prosiměřice, stavební úřad – prodloužení platnosti shora uvedeného územního rozhodnutí – rozhodnutí ze dne 22.12.2004, č.j. 460/04 – Šj. (PM 07.03.2005, platnost prodloužena do 31.03.2007)
- Úřad městyse Prosiměřice, stavební úřad – stavební povolení č. 32/SP/07, č.j. 105/07-Šj ze dne 19.06.2007, pro stavbu přeložky VTL plynovodu, vyvolanou stavbou silnice I/53
- Úřad městyse Prosiměřice, stavební úřad – souhlas podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona ze dne 03.06.2013, č.j. STÚPROS 462/13-Šj, č.spisu: STÚPROS 395/13, ze dne 10.01.2014, č.j. STÚPROS 29/14 – Šj., č. spisu STÚPROS 907/13 a ze dne 24.07.2014, č.j. STÚPROS 632/14 – Šj., spis. č. STÚPROS 632/14
- Městský úřad Hrušovany nad Jevišovkou – vyjádření podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona ze dne 14.6.2013, č.j. MUHR 5042/2013/STU2, ze dne 05.02.2014, č.j. MUHR 0778/2014/STU2 a ze dne 22.07.2014, vydané pod č.j. MUHR 5739/2014/STU2, vše pod spis. zn. 4941/2013
- MěÚ Znojmo, OŽP, souhrnné vyjádření ze dne 17.05.2013, č.j. MUZN 28266/2013
- Stanovisko KrÚ JMK, OŽP, z hlediska vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000, ze dne 01.07.2013, č.j. JMK 76303/2013
- MěÚ Znojmo, OŽP, závazné stanovisko orgánu ochrany přírody, ze dne 01.07.2013, č.j. MUZN 42313/2013, spis. zn. SMUZN 6860/2013 ŽP/Šil
- MěÚ Znojmo, OŽP, závazné stanovisko vodohospodářského orgánu, ze dne 03.07.2013, č.j. MUZN 41832/2013
- MěÚ Znojmo, OŽP, orgán ochrany ZPF – vyjádření k upřesněné bilanci skrývky ornice ze dne 12.02.2014, č.j. MUZN 9685/2014
- MěÚ Znojmo, OŽP, orgán státní správy lesů – rozhodnutí o povolení odnětí pozemku k plnění funkcí lesa ze dne 28.07.2014, č.j. MUZN 52263/2014, sp. zn. SMUZN 8243/2014 ŽP/Pso
- Ministerstvo životního prostředí – vyjádření z hlediska posouzení vlivu stavby na životní prostředí ze dne 20.01.2014, zn. 84418/ENV/13 a potvrzení platnosti stanoviska EIA ze dne 28.12.1998 vydaného MŽP pod č.j. 830/700/860/876/S/98–Ro

- Ministerstvo životního prostředí – souhlas k odnětí půdy ze ZPF ze dne 05.02.2001, č.j. OEK/3143/00
- Stanovisko Povodí Moravy, s.p., ze dne 25.06.2013, zn. PM022267/2013-203/Fi
- Vyjádření Lesů ČR, s.p. ze dne 05.06.2013, č.j. LCR149/000693/2013
- KrÚ JMK, OŽP – povolení k dočasnému a trvalému odnětí pozemků určených k plnění funkce lesa ze dne 20.01.2014, č.j. JMK 143605/2013, sp. zn. S-JMK 143605/2013/OŽP/Ho + opravné rozhodnutí ze dne 04.03.2014, č.j. JMK 28027/2014
- Vyjádření Národního institutu pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace ČR, o.s., ze dne 09.05.2013, zn. 7543-097130043
- Závazné stanovisko KHS Jmk ze dne 11.06.2013, č.j. KHSJM 186432/2013/ZN/HOK
- Vyjádření Národního památkového ústavu, ÚP Brno ze dne 02.09.1997, č.j. 10955/97 – OPP 9266/97, ze dne 10.09.1997, k č.j. 10995/97 – OPP 9266/97, ze dne 19.11.2002, č.j. OPP-8464/2002 a ze dne 10.01.2013, č.j. NPÚ-371/91327/2012
- Vyjádření KrÚ JMK, OD, DP Znojmo, ze dne 03.06.2013, č.j. JMK 54417/2013
- Vyjádření KrÚ JMK, OD, dopravního úřadu, ze dne 28.05.2013, č.j. JMK 50611/2013
- Městský úřad Znojmo, OD – vyjádření ze dne 20.05.2013, č.j. MUZN 29438/2013
- Stanovisko SÚS JMK, p.o.k., Oblast Znojmo ze dne 19.06.2013, zn. 6200/2013
- Vyjádření ČR – Ministerstva obrany – VUSS Brno, ze dne 03.07.2013, č.j. 2391/2013-1383-ÚP-BR
- Vyjádření Police ČR, KŘP JMK, DI Znojmo, ze dne 06.05.2013, č.j. KRPB-110132-2/ČJ-2013-061306
- Vyjádření Policie ČR, KŘP JMK, OSDP Brno, ze dne 12.06.2013, č.j. KRPB-108370/ČJ-2013-0600DP-SED
- Vyjádření HZS JMK, ÚO Znojmo, ze dne 21.05.2013, ev. č. HSBM- 10-72-3/7-POKŘ-2013
- Prohlášení stavebníka ze dne 17.03.2014, zn. ZB/2438/22400, že nedošlo ke změně vlastníků a pozemků, na kterých je stavba umístěna
- Stanovisko obce Lechovice ze dne 31.05.2013, zn. 235/2013/Le
- Vyjádření obce Práče ze dne 16.05.2013, č.j. 368/2013
- Vyjádření obce Borotice ze dne 10.05.2013, zn. 13-44-1707 a ze dne 16.05.2013
- Stanovisko městyse Oleksovice ze dne 21.05.2013, zn. 104/2013
- Stanovisko obce Čejkovice ze dne 13.06.2013, sp. zn. OUČ/134/13
- Vyjádření E.ON Česká republika, s.r.o., ze dne 04.07.2014, zn. M40715–16015818 a souhlas se stavbou a činností v OP el. sítě ze dne 15.07.2014, zn. R13932–16019789
- Vyjádření RWE Distribuční služby, s.r.o., ze dne 06.06.2014, zn. 5000947683
- Vyjádření VAS a.s., divize Znojmo ze dne 09.05.2013, č.j. 969/15/13
- Stanovisko Svazku obcí pro vodovody a kanalizace, Lechovice č. 32, ze dne 31.05.2013, zn. 2013
- Vyjádření Telefónica O<sub>2</sub> Czech Republic, a.s. o existenci sítě elektronických komunikací, ze dne 03.05.2013, č.j. 573098/13 a ze dne 06.05.2013.

Speciální stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést a ověřil splnění podmínek stanovených v § 111 odst. 1, 2 a 3 stavebního zákona.

Speciální stavební úřad v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona oznámil přípisem Č.j. JMK 88508/2014, Sp.zn.: S-JMK 75446/2014 ze dne 28.07.2014 dotčeným orgánům a účastníkům řízení zahájení stavebního řízení vedeného podle § 108 až 115 stavebního zákona a § 16 zákona o pozemních komunikacích. Vzhledem ke skutečnosti, že se ve smyslu ust. § 144 správního řádu jednalo o řízení s velkým počtem účastníků řízení, uvědomil speciální stavební úřad účastníky o zahájení řízení ve věci povolení shora uvedených stavebních objektů stavby „SILNICE I/53 LECHOVICE, OBCHVAT“ veřejnou vyhláškou a současně nařídil ústní jednání na 26.08.2014 v 10:00 hodin v zasedací místnosti OÚ Lechovice. V oznámení byli účastníci řízení upozorněni, že mohou své námítky a dotčené orgány závazná stanoviska, příp. důkazy uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto. Dále byli upozorněni, že účastníci řízení a jejich zástupci mohou

nahlížet do podkladů rozhodnutí u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravní správy, detašované pracoviště Znojmo, Kotkova 24, Znojmo, III. poschodí, dveře č. 40 (budova Správy a údržby silnic, Oblast Znojmo) ve dnech pondělí a středa v době od 8:00 do 12:00 hodin a od 13:00 do 17:00 hodin (nejlépe po předchozí domluvě na tel. 541654310). Nechá-li se účastník řízení zastupovat, je třeba zmocnění k zastoupení a jeho rozsah prokázat písemnou plnou mocí nebo plnou mocí prohlášenou do protokolu (§ 33 odst. 1 správního řádu).

V souladu s ust. § 114 stavebního zákona může účastník řízení uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek, k námitkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první, se nepřihlíží. K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se nepřihlíží.

Oznámení bylo vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje od 29.07.2014 do 27.08.2014 a na úřední desce OÚ Lechovice, OÚ Práče, OÚ Borotice, OÚ Čejkovice a ÚM Oleksovice. Den doručení oznámení o zahájení stavebního řízení byl 13. srpen 2014.

Přede dnem ústního jednání nevyužil práva nahlédnout do spisového materiálu žádný účastník řízení.

Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení podle § 109 stavebního zákona, kdy vycházel z podání stavebníka, z výpisů z katastru nemovitostí, záborového elaborátu a situačního výkresu se zakreslením navrhované stavby do podkladu katastrální mapy.

Na základě těchto podkladů stanovil speciální stavební úřad okruh účastníků řízení takto:

Stavebník - Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ:65993390 zastoupené právnickou osobou VIAPONT, s.r.o., se sídlem Vodní 258/13, 602 00 Brno, IČ:46995447.

Vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna - Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, Jihomoravský kraj-Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, IČ:70932581, Lesy České republiky, s.p. Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové, IČ:42196451, Obec Lechovice, IČ:00637424, Horáková Ilona, náměstí Míru 78/7, 568 02 Svitavy, Pouze dočasný zábor pozemků - Obec Práče, IČ:00293385, Obec Čejkovice, IČ:00637378, Povodí Moravy, s.p. se sídlem Dřevařská 11, 602 00 Brno, IČ:70890013, Trochtová Ludmila, 671 61 Práče č.110, Hegar Ivan, 671 61 Práče č.192, Mgr. Palša Stanislav, Husova 165/5, 602 00 Brno, Ing. Gregor Miloš, Třebízského 1926/3, 669 02 Znojmo, Gregorová Jana, Vídeňská 892/11, 669 02 Znojmo, Ing. Vybíral Pavel, 671 51 Žerůtky č.1.

Vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno - sousední pozemky: **stavební objekt C 101, C202 a C203 - k.ú. Práče:** parc. č. 481/10; parc. č. 481/12; parc. č. 491/1; parc. č. 491/9; parc. č. 491/10; parc. č. 492; parc. č. 493/2; parc. č. 493/5; parc. č. 493/6; parc. č. 493/7; parc. č. 493/8; parc. č. 509; parc. č. 510/5; parc. č. 512/1; parc. č. 512/3; parc. č. 521/8; parc. č. 538/2, **k.ú. Lechovice:** parc. č. 261/1; parc. č. 492/3; parc. č. 492/5; parc. č. 494; parc. č. 495/1; parc. č. 495/2; parc. č. 496; parc. č. 497/2; parc. č. 498/1; parc. č. 498/2; parc. č. 499/1; parc. č. 499/2; parc. č. 2498; parc. č. 2499; parc. č. 2512; parc. č. 2515; parc. č. 2516; parc. č. 2518; parc. č. 2519; parc. č. 2559; parc. č. 2562; parc. č. 2563; parc. č. 2570; parc. č. 2776; parc. č. 2784; parc. č. 2785; parc. č. 2816; parc. č. 2817; parc. č. 2822; parc. č. 2823; parc. č. 2826; parc. č. 2827; parc. č. 2830; parc. č. 2863; parc. č. 2866; parc. č. 2867; parc. č. 2871; parc. č. 3004; parc. č. 3005; parc. č. 3006; parc. č. 3007; parc. č. 3008; parc. č. 3009; parc. č. 3017; parc. č. 3029; parc. č. 3030; parc. č. 3034; parc. č. 3042; parc. č. 3043; parc. č. 3047; parc. č. 3048; parc. č. 3049; parc. č. 3050; parc. č. 3052; parc. č. 3053; parc. č. 3058; parc. č. 3059; parc. č. 3060; parc. č. 3061; parc. č. 3062; parc. č. 3113; parc. č. 3256; parc. č. 3258; parc. č. 3259; parc. č. 3340;

parc. č. 3401; parc. č. 3404; parc. č. 3405; parc. č. 3406; parc. č. 3410; parc. č. 3417; parc. č. 3419; parc. č. 3423; parc. č. 3428; parc. č. 3433; parc. č. 3439; parc. č. 3442; parc. č. 3444, **k.ú. Borotice nad Jevišovkou**: parc. č. 1341; parc. č. 1344; parc. č. 1345; parc. č. 1347; parc. č. 1348; parc. č. 1350; parc. č. 1351; parc. č. 1353; parc. č. 1354; parc. č. 1356; parc. č. 1357; parc. č. 1359; parc. č. 1360; parc. č. 1362; parc. č. 1363; parc. č. 1365; parc. č. 1366; parc. č. 1368; parc. č. 1373; parc. č. 1375; parc. č. 1376; parc. č. 1378; parc. č. 1379; parc. č. 1381; parc. č. 1382; parc. č. 1383; parc. č. 1385; parc. č. 1386; parc. č. 1388; parc. č. 1389; parc. č. 1391; parc. č. 1392; parc. č. 1395; parc. č. 1396; parc. č. 1399; parc. č. 1400; parc. č. 1402; parc. č. 1404; parc. č. 1406; parc. č. 1408, **k.ú. Oleksovice**: parc. č. 9371; parc. č. 9389; parc. č. 9395; parc. č. 9396; parc. č. 9398; parc. č. 9402; parc. č. 9403; parc. č. 9406; parc. č. 9414; parc. č. 9423; parc. č. 9426; parc. č. 9427; parc. č. 9429; parc. č. 9433; parc. č. 9435; parc. č. 9440; parc. č. 9446; parc. č. 9449; parc. č. 9455; parc. č. 9459; parc. č. 9460; parc. č. 9469; parc. č. 9471; parc. č. 9475; parc. č. 9476; parc. č. 9478; parc. č. 9481; parc. č. 9484; parc. č. 9486; parc. č. 9487; parc. č. 9490; parc. č. 9494; parc. č. 9496; parc. č. 9512; parc. č. 9525; parc. č. 9529, **k.ú. Čejkovice u Znojma**: parc. č. 1002; parc. č. 1028; parc. č. 1035; parc. č. 1037, **stavební objekt C 102 - k.ú. Lechovice**: parc. č. 2497; parc. č. 2500; parc. č. 2501; parc. č. 2502; parc. č. 2503; parc. č. 2504; parc. č. 2505; parc. č. 2506; parc. č. 2507; parc. č. 2511; parc. č. 2516; parc. č. 2517; parc. č. 2520; parc. č. 2521; parc. č. 3421; parc. č. 3422; parc. č. 3423; parc. č. 3428, **stavební objekt C 103 - k.ú. Oleksovice**: parc. č. 9331; parc. č. 9362; parc. č. 9366; parc. č. 9395; parc. č. 9396; parc. č. 9402; parc. č. 9406; parc. č. 9417, **k.ú. Lechovice**: parc. č. 364, **k.ú. Borotice nad Jevišovkou**: parc. č. 1402, **stavební objekt C 123 - k.ú. Oleksovice**: parc. č. 9417; parc. č. 9423; parc. č. 9426; parc. č. 9429; parc. č. 9435; parc. č. 9440; parc. č. 9445; parc. č. 9446; parc. č. 9449, **k.ú. Borotice nad Jevišovkou**: parc. č. 660; parc. č. 1372; parc. č. 1398, **stavební objekt C 141 - k.ú. Práče**: parc. č. 481/14; parc. č. 491/4; parc. č. 491/9; parc. č. 510/6; parc. č. 512/4; parc. č. 512/5; parc. č. 513; parc. č. 521/9; parc. č. 521/21; parc. č. 567/6; parc. č. 567/8; parc. č. 567/14, **k.ú. Lechovice**: parc. č. 2516; parc. č. 2517, **stavební objekt C 142 - k.ú. Čejkovice u Znojma**: parc. č. 1002; parc. č. 1028; parc. č. 1038; parc. č. 1042; parc. č. 1044, **k.ú. Oleksovice**: parc. č. 9513; parc. č. 9519; parc. č. 9523; parc. č. 9529; parc. č. 9538. Vlastníci staveb technické infrastruktury: Telefónica O2 Czech Republic, a.s., J. Babáka 2733/11, 662 90 Brno; E.ON Česká republika s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice; RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno.

Účastníci stavebního řízení podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů se ve lhůtě dle ust. § 70 odst. 3 zák.č. 114/1992 Sb. ke stavebnímu řízení nepřihlásili.

Ústní jednání proběhlo dne 26.08.2014 v zasedací místnosti OÚ Lechovice, a vzhledem k tomu, že přítomným byly dobře známy poměry staveniště, bylo upuštěno od ohledání na místě. Z ústního jednání byl pořízen protokol. V průběhu ústního jednání se do protokolu písemně vyjádřil zástupce Správy a údržby silnic JMK, p.o.k., Brno, Oblast Znojmo, jehož podmínka je zahrnuta v podmínce č. 25. stavebního povolení.

Dále se do protokolu písemně vyjádřil zástupce obce Práče - cit.: „*Požadujeme opravu objízdných tras, povrch místních komunikací (průtah obce Práče) bude předán bez zhoršených deformací a vad komunikace*“ a zástupce obce Lechovice – cit.: „*Při stanovení objízdných tras-úsek I/53 (křižovatka směr Práče) po konec obytných domů požadujeme opravu tohoto povrchu (díry, podrcovaný úsek, skok na vozovce). V minulosti veškeré objížďky jsou vedeny tímto úsekem.*“

K požadavkům obce Práče a obce Lechovice uvádíme, že úprava objízdných tras je řešena v rámci stavebního objektu C 904 ÚPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS shora uvedené stavby, který řeší popis vedení objízdných tras při jednotlivých fázích stavby přeložky silnice I/53, kdy časový harmonogram a vlastní realizace dopravních opatření bude předmětem realizační dokumentace, kterou zajišťuje konkrétní dodavatel stavebních prací, přičemž omezení dopravy na silnici I/53 a zajištění objízdných tras

projedná v předstihu dodavatel s příslušným orgánem Policie ČR a správcem komunikace. Dle technické zprávy stavebního objektu C 904, bude před zahájením stavby obchvatu Lechovic prověřen stávající stav objízdných tras a provedeny úpravy povrchů vozovek z důvodu bezpečnosti a plynulosti provozu a snížení hlučnosti v okolí objížděk.

Z ústního jednání se písemně omluvil zástupce Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence (doručeno prostřednictvím datové schránky dne 05.08.2014) a upozornil na nutnost zahrnout do stavebního povolení všechny relevantní podmínky ze stanoviska EIA vydaného dne 28.12.1998, příp. odůvodnit jejich nezahrnutí nebo jen částečné zahrnutí. Podmínky stanoviska EIA, vydané MŽP dne 28.12.1998 pod Čj.: 830/700/860/876/S/98-Ro jsou zahrnuty v podmínce č. 25. stavebního povolení.

Na závěr ústního jednání byla v souladu s ust. § 36 odst.3 správního řádu účastníků řízení dána možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí vedeného pod shora uvedenou spisovou značkou.

Ve stavebním řízení speciální stavební úřad přezkoumal žádost stavebníka z hledisek uvedených v ust. § 111 stavebního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu.

Ve stavebním povolení speciální stavební úřad stanovil podmínky pro provedení stavby, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů a dodržení obecných požadavků na výstavbu. Podmínkou č. 25 výrokové části stavebního povolení bylo zabezpečeno plnění požadavků a podmínek dotčených orgánů, vlastníků technické infrastruktury a ostatních účastníků tohoto stavebního řízení.

Speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení, vedeného podle § 108 až 115 stavebního zákona a § 16 zákona o pozemních komunikacích neshledal důvody bránící povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

#### **P o u č e n í :**

Proti tomuto rozhodnutí se můžete odvolat do 15ti dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy, prostřednictvím Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravní správy.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Po nabytí právní moci stavebního povolení speciální stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahující identifikační údaje o povolené stavbě.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do 2 let ode dne, kdy stavební povolení nabylo právní moci.



**Ing. Jiří Masařík, v.r.**  
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Za správnost vyhotovení:  
Irena Mihalíková  
oprávněná úřední osoba

Počet listů: 28  
Počet příloh/listů příloh: 0/0

Za vydání tohoto stavebního povolení byl podle položky 18 odst. 1 písm. f) přílohy k zákonu č.634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů vyměřen správní poplatek ve výši 10 000,-Kč, který byl uhrazen dne 10.07.2014.

Vzhledem ke skutečnosti, že se ve smyslu ust. § 144 správního řádu jedná o řízení s velkým počtem účastníků, uvědomuje Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravní správy účastníky řízení veřejnou vyhláškou. To se netýká účastníků řízení uvedených v ust. § 27 odst.1 správního řádu. Stavebníkovi se písemnost doručuje do vlastních rukou.

**Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí po dobu 15ti dnů na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje, dále na úřední desce OÚ Lechovice, OÚ Práče, OÚ Borotice, OÚ Čejkovice a ÚM Oleksovice. Písemnost bude rovněž zveřejněna způsobem zmožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem bude písemnost považována za doručenu. Písemnost bude zaslána zpět Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravní správy s vyznačením doby vyvěšení.**

Vyvěšeno dne : .....

Sejmuto dne : .....

Podpis : .....

Razítko : .....

razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí rozhodnutí

**Rozdělovník :**

**Účastník stavebního řízení podle § 109 písm. a) stavebního zákona a podle § 27 odst.1 správního řádu:**

- *stavebník*

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, *adresa pro doručení:*  
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno  
*v zastoupení:* VIAPONT, s.r.o., Vodní 258/13, 602 00 Brno, IČ:46995447 - DS

**oznámení se doručuje do vlastních rukou.**

**Účastník stavebního řízení podle § 109 písm. b) až f) stavebního zákona, v postavení účastníků podle § 27 odst. 2 správního řádu:**

- *vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem*
- *vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno*
- *vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jeho práva prováděním stavby přímo dotčena*
- *vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno*

sousední pozemky:

**stavební objekt C 101, C202 a C203 - k.ú. Práče:** parc. č. 481/10; parc. č. 481/12; parc. č. 491/1; parc. č. 491/9; parc. č. 491/10; parc. č. 492; parc. č. 493/2; parc. č. 493/5; parc. č. 493/6; parc. č. 493/7; parc. č. 493/8; parc. č. 509; parc. č. 510/5; parc. č. 512/1; parc. č. 512/3; parc. č. 521/8; parc. č. 538/2, **k.ú. Lechovice:** parc. č. 261/1; parc. č. 492/3; parc. č. 492/5; parc. č. 494; parc. č. 495/1; parc. č. 495/2; parc. č. 496; parc. č. 497/2; parc. č. 498/1; parc. č. 498/2; parc. č. 499/1; parc. č. 499/2; parc. č. 2498; parc. č. 2499; parc. č. 2512; parc. č. 2515; parc. č. 2516; parc. č. 2518; parc. č. 2519; parc. č. 2559; parc. č. 2562; parc. č. 2563; parc. č. 2570; parc. č. 2776; parc. č. 2784; parc. č. 2785; parc. č. 2816; parc. č. 2817; parc. č. 2822; parc. č. 2823; parc. č. 2826; parc. č. 2827; parc. č. 2830; parc. č. 2863; parc. č. 2866; parc. č. 2867; parc. č. 2871; parc. č. 3004; parc. č. 3005; parc. č. 3006; parc. č. 3007; parc. č. 3008; parc. č. 3009; parc. č. 3017; parc. č. 3029; parc. č. 3030; parc. č. 3034; parc. č. 3042; parc. č. 3043; parc. č. 3047; parc. č. 3048; parc. č. 3049; parc. č. 3050; parc. č. 3052; parc. č. 3053; parc. č. 3058; parc. č. 3059; parc. č. 3060; parc. č. 3061; parc. č. 3062; parc. č. 3113; parc. č. 3256; parc. č. 3258; parc. č. 3259; parc. č. 3340; parc. č. 3401; parc. č. 3404; parc. č. 3405; parc. č. 3406; parc. č. 3410; parc. č. 3417; parc. č. 3419; parc. č. 3423; parc. č. 3428; parc. č. 3433; parc. č. 3439; parc. č. 3442; parc. č. 3444, **k.ú. Borotice nad Jevišovkou:** parc. č. 1341; parc. č. 1344; parc. č. 1345; parc. č. 1347; parc. č. 1348; parc. č. 1350; parc. č. 1351; parc. č. 1353; parc. č. 1354; parc. č. 1356; parc. č. 1357; parc. č. 1359; parc. č. 1360; parc. č. 1362; parc. č. 1363; parc. č. 1365; parc. č. 1366; parc. č. 1368; parc. č. 1373; parc. č. 1375; parc. č. 1376; parc. č. 1378; parc. č. 1379; parc. č. 1381; parc. č. 1382; parc. č. 1383; parc. č. 1385; parc. č. 1386; parc. č. 1388; parc. č. 1389; parc. č. 1391; parc. č. 1392; parc. č. 1395; parc. č. 1396; parc. č. 1399; parc. č. 1400; parc. č. 1402; parc. č. 1404; parc. č. 1406; parc. č. 1408, **k.ú. Oleksovice:** parc. č. 9371; parc. č. 9389; parc. č. 9395; parc. č. 9396; parc. č. 9398; parc. č. 9402; parc. č. 9403; parc. č. 9406; parc. č. 9414; parc. č. 9423; parc. č. 9426; parc. č. 9427; parc. č. 9429; parc. č. 9433; parc. č. 9435; parc. č. 9440; parc. č. 9446; parc. č. 9449; parc. č. 9455; parc. č. 9459; parc. č. 9460; parc. č. 9469; parc. č. 9471; parc. č. 9475; parc. č. 9476; parc. č. 9478; parc. č. 9481; parc. č. 9484; parc. č. 9486; parc. č. 9487; parc. č. 9490; parc. č. 9494; parc. č. 9496; parc. č. 9512; parc. č. 9525; parc. č. 9529, **k.ú. Čejkovice u Znojma:** parc. č. 1002; parc. č. 1028; parc. č. 1035; parc. č. 1037,

**stavební objekt C 102 - k.ú. Lechovice:** parc. č. 2497; parc. č. 2500; parc. č. 2501; parc. č. 2502; parc. č. 2503; parc. č. 2504; parc. č. 2505; parc. č. 2506; parc. č. 2507; parc. č. 2511; parc. č. 2516; parc. č. 2517; parc. č. 2520; parc. č. 2521; parc. č. 3421; parc. č. 3422; parc. č. 3423; parc. č. 3428,

**stavební objekt C 103 - k.ú. Oleksovice:** parc. č. 9331; parc. č. 9362; parc. č. 9366; parc. č. 9395; parc. č. 9396; parc. č. 9402; parc. č. 9406; parc. č. 9417, **k.ú. Lechovice:** parc. č. 364, **k.ú. Borotice nad Jevišovkou:** parc. č. 1402,

**stavební objekt C 123 - k.ú. Oleksovice:** parc. č. 9417; parc. č. 9423; parc. č. 9426; parc. č. 9429; parc. č. 9435; parc. č. 9440; parc. č. 9445; parc. č. 9446; parc. č. 9449, **k.ú. Borotice nad Jevišovkou:** parc. č. 660; parc. č. 1372; parc. č. 1398,

**stavební objekt C 141 - k.ú. Práče:** parc. č. 481/14; parc. č. 491/4; parc. č. 491/9; parc. č. 510/6; parc. č. 512/4; parc. č. 512/5; parc. č. 513; parc. č. 521/9; parc. č. 521/21; parc. č. 567/6; parc. č. 567/8; parc. č. 567/14, **k.ú. Lechovice:** parc. č. 2516; parc. č. 2517,

**stavební objekt C 142 - k.ú. Čejkovice u Znojma:** parc. č. 1002; parc. č. 1028; parc. č. 1038; parc. č. 1042; parc. č. 1044, **k.ú. Oleksovice:** parc. č. 9513; parc. č. 9519; parc. č. 9523; parc. č. 9529; parc. č. 9538,

- *ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.*

**oznámení se doručuje veřejnou vyhláškou.**

**Účastník stavebního řízení podle § 109 písm. g) – osoba, o které tak stanoví zvláštní právní předpis, pokud mohou být stavebním povolením dotčeny veřejné zájmy chráněné podle zvláštních právních předpisů a o těchto věcech nebylo rozhodnuto v územním rozhodnutí**

**oznámení se doručuje veřejnou vyhláškou.**

**Dotčené orgány a ostatní:**

- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10-Vršovice, IČ:00164801- **DS**
- ČR-Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa Brno, Svatoplukova 2687/84, 615 00 Brno-Židenice, IČ:60162694 - **DS**
- Krajská hygienická stanice JMK se sídlem v Brně, úz.pracoviště Znojmo, MUDr. Janského 15, 669 02 Znojmo, IČ:71009191- **DS**
- Hasičský záchranný sbor JMK, úz. odbor Znojmo Pražská 83, 669 02 Znojmo, IČ: 70884099 - **DS**
- Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Brně, nám.Svobody 8, 601 54 Brno, IČ:75032333 - **DS**
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, Oblast Znojmo, Kotkova 24, 669 50 Znojmo, , IČ:70932581 - **DS**
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie JMK, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, 611 32 Brno, IČ: 75151499 - **DS**
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie JMK, Dopravní inspektorát, Pražská 59, 670 20 Znojmo, IČ:75151499 - **DS**
- Městský úřad Znojmo, odbor ŽP, nám.Armády 1213/8, 669 22 Znojmo, IČ:00293881 - **DS**
- Městský úřad Znojmo, odbor ŠKaPP, nám.Armády 1213/8, 669 22 Znojmo, IČ:00293881 - **DS**
- Městský úřad Znojmo, odbor dopravy, nám.Armády 1213/8, 669 22 Znojmo, IČ:00293881 - **DS**
- Městský úřad Hrušovany nad Jevišovkou, stavební úřad, IČ:00292877- **DS**
- Úřad městyse Prosiměřice, stavební úřad I.stupně, IČ:00293415 - **DS**
- Obec Lechovice, IČ:00637424 - **DS**  
**(žádáme o vyvěšení oznámení na úřední desce a způsobem umožňujícím dálkový přístup)**
- Obec Práche, IČ:00293385 - **DS**  
**(žádáme o vyvěšení rozhodnutí na úřední desce a způsobem umožňujícím dálkový přístup)**
- Obec Borotice, IČ:00637351 - **DS**  
**(žádáme o vyvěšení rozhodnutí na úřední desce a způsobem umožňujícím dálkový přístup)**
- Městys Oleksovice, IČ:00637475 - **DS**  
**(žádáme o vyvěšení rozhodnutí na úřední desce a způsobem umožňujícím dálkový přístup)**
- Obec Čejkovice, IČ:00637378 - **DS**  
**(žádáme o vyvěšení rozhodnutí na úřední desce a způsobem umožňujícím dálkový přístup)**
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí - **zde**
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor rozvoje dopravy - **zde**